

महाराष्ट्र विधानसभा

पहिले अधिवेशन, २०१८

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

वसई - विरार शहर महानगरपालिकेच्या परिवहन विभागातर्फे

६० नविन मार्ग सुरु करण्याबाबत

(१) ९११८ (०७-०४-२०१५). श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वसई - विरार शहर महानगरपालिकेच्या परिवहन विभागातर्फे ६० नविन मार्ग सुरु करण्यासाठी रिजनल ट्रान्सपोर्ट ऑथॉरिटी, ठाणे यांचेकडून परवानगी मिळणेसाठी माहे जानेवारी, २०१४ मध्ये व तद्पूर्वी मागील १ वर्षापासून प्रस्ताव सादर करण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू प्रस्तावाबाबत शासनाने कोणता निर्णय घेतला आहे,

(३) अद्यापी निर्णय घेतला नसल्यास, त्याची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत,

(४) तसेच वसई-विरार महानगरपालिका हद्दीतील वाढती लोकसंख्या विचारात घेऊन वसई-विरार शहर महानगरपालिकेच्या परिवहन विभागातर्फे पाठविण्यात आलेल्या सदरहू प्रस्तावास विनाविलंब मंजूरी मिळण्याच्यादृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-११-२०१७) : (१) होय, तथापि सदर प्रस्तावातील मार्ग हे मुंबई महानगर क्षेत्र परिवहन प्राधिकरण क्षेत्राबाहेरील व राज्याबाहेरील देखील आहेत.

(२), (३) व (४) मुंबई महानगर क्षेत्रातील सर्व महानगरपालिका परिवहन उपक्रमांना मुंबई महानगर क्षेत्रात सर्वत्र प्रवासी सेवा देण्यास मंजूरी देण्यात आलीआहे. फक्त त्या सेवेची सुरुवात किंवा शेवट त्यांच्या स्वतःच्या हद्दीत असणे आवश्यक आहे. त्यानुसार परिवहन उपक्रमांनी संबंधीत प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून परवाने घ्यावेत, असा निर्णय मुंबई महानगर क्षेत्र परिवहन प्राधिकरणाने घेतलेला आहे. तसेच दि. ०५ ऑगस्ट, २०१० च्या प्राधिकरणाच्या बैठकीत वसई-विरार महानगरपालिका व नालासोपारा-नवघर-माणिकपूर नगरपरिषद यांच्या संयुक्त परिवहन सेवेस फक्त शहरी क्षेत्रात प्रवासी वाहतूक करण्यासाठी ५० खाजगी बसेस भाडे करारावर घेण्यास व पुरवठादाराशी योग्य करार करून काही अटीचे अधीन

राहून परवागनी दिली आहे. तसेच वसई-विरार शहर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमास एकूण ४८ मार्गावर टप्पा वाहतूकीचे परवाने मंजूर केले आहेत. मुंबई महानगर क्षेत्र परिवहन प्राधिकरण क्षेत्राबाहेरील व राज्याबाहेरील मार्ग परवाने देण्याचे अधिकारी मुंबई महानगर क्षेत्र परिवहन प्राधिकरणास नाहीत.

**महाराष्ट्राच्या आच्छाड सीमावर्ती तपासणी नाक्यावर गुजरातपेक्षा कमी
महसूल गोळा होत असल्याबाबत**

(२) २१२७५ (०६-०८-२०१५). श्री.रामचंद्र अवसरे (भंडारा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्राच्या आच्छाड सीमावर्ती तपासणी नाक्यावर २००९-१० या आर्थिक वर्षात अवघा ४० कोटी रुपयांचा महसूल गोळा झाला असताना गुजरातच्या नाक्यावर मात्र ७० कोटीचा महसूल गोळा झाल्याचे दिनांक २६ एप्रिल, २०१५ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, एकाच ठिकाणच्या दोन नाक्यावरील महसूलात इतकी तफावत निर्माण झालेली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सीमेवरील आच्छाड सीमा तपासणी नाक्यावरचा गैरव्यवहार रोखण्यासाठी राज्य सरकारने सुरु केलेल्या अत्याधुनिक यंत्रणेचा वापर होत नसल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करण्यात आली आहे काय,

(५) असल्यास, त्यानुसार संबंधित अधिकारी/कर्मचारी यांच्याविरुद्ध कोणती कारवाई करण्यात आली आहे वा येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०१-२०१८) : (१) होय.

(२) होय, तथापि, सन २०१४-१५ मध्ये गुजरातच्या भिल्लाड सीमा तपासणी नाक्यावर रु.६६.२७ कोटी व महाराष्ट्राच्या आच्छाड नाक्यावर रु.५९.४५ कोटी वसूली झाली असून सन २००९-१० पेक्षा तफावत कमी झाल्याचे दिसून येते.

(३) नाही.

दिनांक १२.०८.२०१२ पासून आच्छाड सीमा तपासणी नाका दापचरी येथे स्थलांतरीत करून सदर नाक्याचे आधुनिकीकरण झाले आहे. त्यामुळे सदर नाक्यावर वाहनांची तपासणी करण्यात येऊन दंडात्मक कारवाई करण्यात येते.

(४), (५) व (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

भुसावळ (जि.जळगाव) येथे सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन कार्यालय मंजूर करण्याबाबत

- (३) २४८९३ (१२-०८-२०१५). श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) भुसावळ (जि.जळगाव) येथे सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन कार्यालय मंजूर करण्याबाबत तत्कालीन विरोधी पक्ष नेत्यांनी दिनांक २२ मे, २०१२ रोजी मा.मुख्यमंत्री यांच्यासोबत परिवहन कार्यालय मंजूरी बाबत चर्चा केली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, त्याबाबतची पत्र क्र. पकानि ०६१२/प्र.क्र (१९०) परिवहन-४ व्दारे मा.परिवहन आयुक्त यांना सूचित केले होते, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त बाब १ व २ नुसार चौकशी करण्यात आली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीअंती भुसावळ येथे सहाय्यक परिवहन कार्यालय सुरु करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) व (२) जून, २०१२ मध्ये मंत्रालयात लागलेल्या आगीमध्ये या विभागातील अभिलेख जळाले आहेत. सबब, उक्त बाबतची माहिती अभिलेखावरून दिसून येत नाही.

- (३) व (४) परिवहन कार्यालयाचे विभाजन करून नविन परिवहन कार्यालय निर्माण करण्यासाठी पूर्वी निश्चित केलेले निकषांची तपासणी करून अहवाल सादर करण्यासाठी अपर परिवहन आयुक्त यांच्या अध्यक्षतेखाली अभ्यास गटाची स्थापना करण्यात आली आहे.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील रिक्षा परमीट नूतनीकरणामध्ये केलेल्या दरवाढी बाबत

- (४) ४१०१२ (२८-०४-२०१६). श्री.राजेश क्षीरसागर (कोल्हापूर उत्तर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.सुरेश हाळवणकर (इचलकरंजी), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.उल्हास पाटील (शिरोळ), श्री.प्रकाश आंबिटकर (राधानगरी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) प्रादेशिक परिवहन विभागाने ऑटो रिक्षाचा परवाना नूतनीकरण करण्यासाठी दोनशे रुपयांवरून दहा हजार रुपये शुल्कवाढ करण्याचा निर्णय माहे जानेवारी, २०१६ वा त्या दरम्यान घेतला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या निर्णयाच्या अनुषंगाने दिनांक १६ जानेवारी, २०१६ पर्यंत हरकती मागविल्या होत्या हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, किती हरकती प्रादेशिक परिवहन विभागाकडे प्राप्त झाल्या आहेत, त्यांचे थोडक्यात स्वरूप काय आहे,

वि.स. ४०० (४)

(४) असल्यास, सदर दरवाढ रद्द होणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) शासन अधिसूचना क्रमांक एमव्हीआर ०८१५/प्र.क्र.३८७/परि-२, दि.१०/०२/२०१६ नुसार महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ७५ मधील परवान्यांच्या विविध शुल्कांमध्ये वाढ करण्यात आली होती.

(२) हे खरे आहे.

(३) संपूर्ण राज्यातून २४ हरकती व सूचना जनतेकडून व विविध संघटनांकडून परिवहन आयुक्त कार्यालयास प्राप्त झाल्या आहेत. परवाना शुल्क रद्द करावे, कमी करावे, पूर्वीप्रमाणेच असावे, महिलांना संपूर्ण माफ असावे, वाढ अवाजवी आहे अशा स्वरूपाच्या सूचना व हरकती प्राप्त झालेल्या आहेत.

(४) वाढीव शुल्काबाबत पुनर्विचार करून शासनाच्या दि.१३/०७/२०१६ रोजीच्या अधिसूचनेद्वारे वाढीव शुल्क कमी करण्यात आले आहे..

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अमरावती प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाबाहेर चार ते पाच अनधिकृत
मोबाईल पीयूसी केंद्राकडून लुट केली जात असल्याबाबत**

(५) ४३१२५ (२८-०४-२०१६). प्रा.विरेंद्र जगताप (धामणगाव रेल्वे), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अमरावती प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाबाहेर चार ते पाच अनधिकृत मोबाईल पीयूसी केंद्राकडून लुट केली जात असल्याचे माहे ऑगस्ट, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अमरावती शहरात अनधिकृत पीयूसी सेटंर सुरु असल्याचे निदर्शनास आले असूनही त्याकडे परिवहन विभागाच्या अधिकाऱ्यांकडून दुर्लक्ष केले जात असल्याने नागरिकांची आर्थिक पिळवणूक होत आहे हेही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती अमरावती शहरात अनधिकृत पीयूसी सेटंर बंद करण्याबाबत तसेच नागरिकांची आर्थिक पिळवणूक थांबविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२२-०१-२०१८) : (१) नाही.

(२) हे खरे नाही.

(३) व (४) अमरावती जिल्ह्यात दि.२२/०३/२०१६ पर्यंत १६ वायु प्रदुषण नियंत्रण तपासणी केंद्राला मान्यता देण्यात आली आहे. त्यापैकी २ मोबाईल पीयुसी सेंटर असून इतर १४ स्थायी पीयुसी सेंटर आहेत. सदर केंद्रांची मोटार वाहन निरीक्षक यांच्यामार्फत वेळोवेळी तपासणी करून घेण्यात येते. अनियमितता आढळल्यास प्रदुषण नियंत्रण तपासणी केंद्रावर कार्यवाही करण्यात येते. एका प्रदुषण नियंत्रण केंद्रामध्ये अनियमितता आढळल्याने त्या केंद्राचे प्राधिकार रद्द करण्यात आले आहे. इतर प्रदुषण नियंत्रण तपासणी केंद्राच्या बाबतीत तक्रार व त्यांच्या कामात अनियमितता आढळलेली नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन विभागाने मुंबई उपनगरात महिला चालकांना

ऑटोरिक्षा परवान्यामध्ये ठेवलेले आरक्षण

(६) ४४३८१ (२८-०४-२०१६). श्रीमती तृप्ती सावंत (वांद्रे पूर्व) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य परिवहन विभागाने मुंबई उपनगरात महिला चालकांना ऑटोरिक्षा परवान्यामध्ये आरक्षण ठेवले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर ऑटो रिक्षांचा रंग वेगळा ठेवण्याचा निर्णयही घेण्यात आला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, आतापर्यंत किती महिलांना ऑटो रिक्षाच्या परवान्याचे वितरण करण्यात आले आहे,

(४) असल्यास, राज्य परिवहन विभागाने मुंबई उपनगरात महिला चालकांना ऑटोरिक्षा परवान्यामध्ये आरक्षण ठेवण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) व (२) होय.

(३) मुंबई महानगर क्षेत्रात दि.२३/०५/२०१६ पर्यंत एकूण १०३ इरादापत्रे वाटप करण्यात आली आहेत.

(४) ऑटोरिक्षा परवाना वाटपामध्ये महिलांकरिता ५% परवाने आरक्षित ठेवण्यात आले आहेत. त्यामुळे मुंबई महानगर क्षेत्रात एकूण ३५, ६२८ पैकी १३१६ परवाने महिलांसाठी आरक्षित आहेत. पुरेशा महिला अर्जदार उपलब्ध न झाल्यास सदर परवाने महिलांसाठी राखून ठेवून जसजसा महिला उमेदवार बॅच / लायसन्स प्राप्त करून अर्ज करतील तसे त्यांना प्रथम प्राधान्य देऊन सदर आरक्षित परवान्यांचे वाटप करण्याचे धोरण ठरविण्यात आले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

महाराष्ट्र रिक्शा चालक संघटनेचे इचलकरंजी येथे प्रांत कार्यालयावर काढलेला मोर्चा

(७) ४६३१४ (२८-०४-२०१६). श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नवीन परमीट फी वाढ व रिक्शा परमीटमध्ये नूतनीकरण रद्द करावे व परवाना नूतनीकरणाची मुदत पाच वर्षे करण्यात यावी या मागणीसाठी महाराष्ट्र रिक्शा चालक संघटनेमार्फत इचलकरंजी सहाय्यक प्रादेशिक कार्यालयावर मार्चाचे आयोजन करण्यात आले होते, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर मागणीनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) शासन अधिसूचना क्रमांक एमव्हीआर-०८४७/प्र.क्र.३८७/परि-२, दि.१०/०२/२०१६ नुसार मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ७५ मधील परवान्यांच्या विविध शुल्कांमध्ये वाढ करण्यात आली होती. याविषयी इचलकरंजी प्रांत कार्यालयावर मोर्चा काढण्यात आला होता.

(२) परवान्यांच्या विविध शुल्कांमध्ये केलेल्या वाढीबाबत मा.मंत्री (परिवहन) यांच्या अध्यक्षतेखाली महाराष्ट्र राज्य, ट्रक, टेम्पो, टॅक्सी, बस वाहतूक महासंघ, मुंबई यांच्यासमवेत दि.०५/०३/२०१६ रोजी बैठक संपन्न झाली. त्यानुषंगाने शुल्क कमी करण्यात आले असून दि.१३/०७/२०१६ च्या अधिसूचनेनुसार सुधारणा करण्यात आली आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षतेबाबत स्कुल बस धोरण आखण्याबाबत

(८) ४६९३१ (२८-०४-२०१६). श्री.मधुकरराव चव्हाण (तुळजापूर), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.डी.एस.अहिरे (साक्री), प्रा.विरेंद्र जगताप (धामणगाव रेल्वे), श्री.सुनिल शिंदे (वरळी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य शासनाकडून विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षतेबाबत स्कुल बस धोरण आखण्यात आले होते हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरील स्कुल बस धोरणाची शासनाकडून अंमलबजावणी करण्यात आली नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, स्कुल बस धोरणाची लवकरात लवकर अंमलबजावणी करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२२-०१-२०१८) : (१) राज्यातील शालेय विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षित वाहतुकीसाठी महाराष्ट्र शासनाच्या परिवहन विभागाच्या दि.२२/०३/२०११ च्या अधिसूचनेनुसार महाराष्ट्र मोटार वाहन (स्कूल बस विनियम) नियम, २०११ केले आहेत.

(२) हे खरे नाही.

सदर स्कूल बस नियमावलीची अंमलबजावणी करण्यात येत आहे.

(३) व ४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ग्राहक संरक्षण संस्थेसह सर्व स्तरावरून पुणे शहरात
हेल्मेटसक्तीला तीव्र विरोध होत असल्याबाबत**

(९) ४८१८५ (२८-०४-२०१६). **श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे शहरात ग्राहक संरक्षण संस्थेसह सर्व स्तरावरून हेल्मेटसक्तीला तीव्र विरोध होत असल्याचे माहे फेब्रुवारी २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शहरात दुचाकी वाहनांचा वेग मर्यादित असतो त्यामुळे शहरात हेल्मेटसक्ती करण्याऐवजी महामार्गावर करण्याची आवश्यकता आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाने याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२२-०१-२०१८) : (१) होय.

(२) व (३) मा.सर्वोच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार महाराष्ट्र शासनाने दि.१७/०१/२००५ च्या अधिसूचनेद्वारे राज्यात सर्वत्र दुचाकी वाहन चालविणाऱ्या व पाठीमागे बसणाऱ्या व्यक्तीने हेल्मेट परिधान करणे आवश्यक करण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**रिक्षा परमिटच्या लॉटरीमध्ये नंबर लागूनही परवान्यासाठी
अर्ज केलेल्यांमध्ये निर्माण झालेला गोंधळ**

(१०) ४८२३६ (२८-०४-२०१६). **श्रीमती माधुरी मिसाळ (पर्वती), श्री.योगेश टिळेकर (हडपसर) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रिक्षा परमिटच्या लॉटरीमध्ये नंबर लागूनही प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून एसएमएस न आल्याने परवान्यासाठी अर्ज केलेल्यांमध्ये गोंधळ निर्माण झाल्याचा प्रकार समोर आल्याची माहिती माहे जानेवारी २०१६ च्या शेवटच्या आठवड्यात निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सोडतीच्या यादीत काही ठिकाणी नाव आणि वाहन चालविण्याच्या परवान्याचा क्रमांक एकाच व्यक्तीचा असून बॅज क्रमांक दोन व्यक्तींच्या नावांवर असल्यामुळे अनेकांना मनस्ताप सहन करावा लागला, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) हे खरे नाही.

(२) ऑटोरिक्षा परवाना मिळण्यासाठी इच्छुक व पात्र अर्जदारांकडून ऑनलाईन अर्ज मागविण्यात आले होते. अर्जदाराने आपली खरी माहिती भरणे आवश्यक होते. तथापि, पुणे, पिंपरी-चिंचवड, नाशिक, सोलापूर, औरंगाबाद व नागपूर परिवहन विभागाच्या यशस्वी उमेदवारांच्या यादीमध्ये एकूण ३ प्रकरणात एकाच क्रमांकाचे बॅच क्रमांक अर्जदारांनी नोंदविल्याचे निदर्शनास आले आहे.

(३) सदर बॅच क्रमांक तपासणी करण्यासाठी प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, मोटार वाहन निरीक्षक व दोन वरिष्ठ लिपिक यांची समिती स्थापन करण्यात आली आहे. ज्या अर्जदाराचा बॅच क्रमांक योग्य असेल त्या उमेदवारास परवाना देण्याची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील सर्व दुचाकी चालकांना हेल्मेट सक्तीचे करण्याबाबत

(११) ५२१७५ (२८-०४-२०१६). श्री.महेश (दादा) लांडगे (भोसरी), डॉ.अनिल बोंडे (मोर्शी) :
सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील सर्व दुचाकी चालकांना तसेच मागे बसणाऱ्याला हेल्मेट वापरणे सक्तीचे करण्याचा निर्णय राज्य शासनाने घेतला आहे हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, हेल्मेट सक्तीचे करण्याचा निर्णय घेण्याची कारणे काय आहेत,
(३) असल्यास, राज्यात हेल्मेट उपलब्धता मर्यादित असल्यामुळे हेल्मेटच्या वापराच्या निर्णयाची अंमलबजावणी करण्यात येणारी अडचण दूर करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) होय.

(२) मा.उच्च न्यायालय तसेच मा.सर्वोच्च न्यायालय यांच्या आदेशानुसार महाराष्ट्र शासनाने दि.१७/०१/२००५ च्या अधिसूचनेद्वारे संपूर्ण राज्यात मोटार सायकल चालविणाऱ्या किंवा तिच्यावरून प्रवास करणाऱ्या प्रत्येक व्यक्तीने हेल्मेट परिधान करणे बंधनकारक केले आहे.

(३) संपूर्ण राज्यात हेल्मेट वापरण्याच्या नियमाची एकाच वेळी अंमलबजावणी सुरु केल्यामुळे हेल्मेटची उपलब्धता व त्याच्या किंमतीबाबत जनतेस काही अडचणींना तोंड द्यावे लागले. त्यामुळे शासनाने मा.उच्च न्यायालयास हेल्मेट सक्तीच्या नियमाची टप्प्याटप्प्याने अंमलबजावणी करण्याची परवानगी मिळावी अशी विनंती केली व सदर प्रकरणी मा.उच्च न्यायालयाने दि.०१/०४/२००५ पासून ४ टप्प्यांमध्ये संपूर्ण राज्यात हेल्मेट सक्ती करावी, असे

आदेश दि.०३/०३/२००५ रोजी दिले व त्यानुषंगाने दि.२४/०३/२००५ ची अधिसूचना निर्गमित करण्यात आली.

सन २०१६ मध्ये परिवहन आयुक्त कार्यालयात दि.०२/०३/२०१६ रोजी सर्व दुचाकी व हेल्मेट उत्पादकांसोबत बैठक घेण्यात आली व त्यांना हेल्मेट वापराच्या निर्णयाची अंमलबजावणी करण्याबाबत योग्य सूचना देण्यात आल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

शेतकऱ्यांनी खरेदी केलेल्या ट्रॅक्टरची पासिंग सहा-सहा महिने प्रलंबित असल्याबाबत.

(१२) ५२४५९ (२८-०४-२०१६). श्री.राजेश काशीवार (साकोली), श्री.चरण वाघमारे (तुमसर) :

सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भंडारा जिल्ह्यातील बहुतेक शेतकऱ्यांनी शेती व्यवसायाकरीता खरेदी केलेल्या ट्रॅक्टरची उपप्रादेशिक परिवहन विभागाकडून (आरटीओ) सहा-सहा महिने पासिंग होत नसल्याच्या तक्रारी शेतकऱ्यांकडून प्राप्त आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्या सहा महिन्यांच्या कालावधीत शेतकऱ्यांनी ट्रॅक्टर शेतात नेण्यासाठी रस्त्यावर काढले की तात्काळ आरटीओ चे निरीक्षक त्यांच्यावर दंड आकारून आवाढव्य शुल्क आकारतात, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, कोणत्याही वाहनाचे पासिंग करण्यासाठी परिवहन विभागाकडून कालावधी नेमुन दिला आहे काय, तसेच शेतकऱ्यांनी खरेदी केलेल्या ट्रॅक्टरची पासिंग तातडीने करण्याचे आदेश देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) नाही.

(२) नाही.

कृषि विषयक कामाकरिता वाहन नोंदणी केल्यानंतर, करमाफी घेतल्यानंतर त्या वाहनाचा उपयोग केवळ शेतीविषय कामाकरिता करणे आवश्यक आहे. अशी वाहने वाणिज्यिक कामाकरिता वापरताना वायुवेग पथकास आढळल्यास मोटार वाहन अधिनियमातील तरतुदीनुसार कार्यवाही करून दंड व कर वसूल केला जातो.

(३) उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, भंडारा यांच्या कार्यालयात ट्रॅक्टर नोंदणी करिता परिपूर्ण अर्ज सादर केल्यापासून १५ दिवसांच्या आत नोंदणी चिन्ह व नोंदणी प्रमाणपत्र निर्गमित केले जाते. अर्जात त्रुटी आढळल्यास त्रुटीची पूर्तता झाल्यावर अर्जदारास त्वरित नोंदणी चिन्ह व नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यात येतात.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

नाशिक शहरात प्रादेशिक परिवहन विभागाच्या कार्यालयात विनाहेल्मेट
आणि सीटबेल्ट शिवाय वाहनचालक प्रवेश करीत असल्याबाबत

(१३) ५२८८० (२८-०४-२०१६). श्री.योगेश (बापू) घोलप (देवळाली) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नाशिक शहरात रस्ता सुरक्षा अभियानातर्गत हेल्मेट आणि सीटबेल्टचे फायदे सांगत असताना प्रादेशिक परिवहन विभागाच्या कार्यालयात विनाहेल्मेट आणि सीटबेल्ट शिवाय वाहनचालक प्रवेश करीत असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती सदरचे नियम मोडणाऱ्या या कर्मचाऱ्यांवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) होय.

(२) व (३) नाशिक प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात विनाहेल्मेट आणि सीटबेल्ट शिवाय प्रवेश करणाऱ्या ९६६ वाहनचालकांवर कारवाई करून १,१६,०००/- इतका दंड वसूल केला आहे. तसेच ४८९ लोकांना दोन तासांचे समुपदेशन करण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

वांद्रे पूर्व येथे प्रवाशांची फसवणूक करणाऱ्या रिक्शाचालकांवर कारवाई करण्याबाबत

(१४) ५४०७६ (२४-०८-२०१६). अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वांद्रे पूर्व रेल्वेस्थानकाबाहेर रिक्शाचालक मोठ्या प्रमाणात ३ पेक्षा अधिक प्रवासी बसवित असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) त्याचप्रमाणे, हे रिक्शाचालक शेअर रिक्शाच्या नावाखाली खूप जास्त भाडे आकारून प्रवाशांची फसवणूक करतात, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती या रिक्शाचालकांवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) हे खरे आहे.

(२) अशा पध्दतीच्या तक्रारी प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पश्चिम) या कार्यालयात प्राप्त झाल्याचे दिसून येते.

(३) प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पश्चिम) या कार्यालयाच्या वायुवेग पथकामार्फत उपरोक्त भागामध्ये तपासणी केली असून दोषी आढळलेल्या रिक्षांवर कारवाई केली आहे.

(४) दिनांक १ मार्च, २०१६ ते ३१ ऑगस्ट, २०१६ या कालावधीत एकूण २०७ वाहने तपासलेली आहेत. एकूण १८ वाहने अटकावून ठेवण्यात आलेली आहेत. तसेच रुपये ३१,१००/- इतके तडजोड शुल्क वसूल करण्यात आले असून रुपये १६,०००/- इतका न्यायालयीन दंड आकारण्यात आला आहे. तसेच ५ वाहनांचा परवाना निलंबित करण्यात आला आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईत प्रवाशांच्या सुविधेसाठी रिक्शाचालकांनी आपल्या रिक्षांमध्ये पोलीस, परिवहन विभाग व महिला अत्याचार विरोधी विभागाचा लॅमिनेटेड केलेला हेल्पलाईन क्रमांक लावण्याबाबत

(१५) ५५४९६ (२४-०८-२०१६). श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईत प्रवाशांच्या सुविधेसाठी रिक्शाचालकांनी आपल्या रिक्षांमध्ये पोलीस, परिवहन विभाग व महिला अत्याचार विरोधी विभागाचा लॅमिनेटेड केलेला हेल्पलाईन क्रमांक लावणे बंधनकारक असतानाही या नियमांची अंमलबजावणी होत नसल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, नियमांचे पालन न करणाऱ्या रिक्शाचालकांवर शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२४-०१-२०१८) : (१) हे खरे नाही.

मुंबईतील सर्व रिक्षांमध्ये/टॅक्सीमध्ये सदर क्रमांक असलेले स्टिकर्स लावण्यात आले आहेत. तथापि तपासणीदरम्यान स्टिकर्स न आढळल्यास स्टिकर्स लावण्याच्या सूचना देण्यात येतात. सदर योजनेची अंमलबजावणी नियमितपणे होत आहे.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

बुलढाणा जिल्ह्यातील परिवहन महामंडळाचे ९ चालकांना १४ महिने सेवा केल्यानंतर सेवेतून कमी केल्याबाबत

(१६) ६३०९८ (२४-०८-२०१६). श्री.राहुल बोंद्रे (चिखली) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) बुलढाणा जिल्ह्यातील परिवहन महामंडळाचे ९ चालकांना रंग अंधत्व असल्यामुळे त्यांना सुरक्षा रक्षक म्हणून नेमणुका दिल्यानंतर १४ महिने सेवा केल्यानंतर दिनांक १.९.२०१५ रोजी सेवेतून कमी केले असल्याचे माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या चालकांना न्याय मिळण्यासाठी शासनाकडून काय कार्यवाही करण्यात आली आहे वा येत आहे,
- (३) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१३-११-२०१७) : (१) राज्य परिवहन बुलढाणा विभागामध्ये एकूण २१ चालकांना रंगअंधत्व या कारणास्तव जिल्हा शल्य चिकित्सक व वैद्यकीय मंडळ, अकोला यांनी वैद्यकीयदृष्ट्या अपात्र केले.

तदनंतर सदर चालकांना फेर तपासणीसाठी वैद्यकीय मंडळ, अकोला यांच्याकडे पुनःश्च पाठविण्यात आले असता त्यांनी सदर चालकांना रंगअंधळेपणा नसल्याबाबतचा दाखला दिला.

सदर २१ चालकांपैकी १ चालक कर्मचा-याने राजिनामा दिला आहे, १ चालक कर्मचारी चालक पदामध्ये अदयापही रुजू झालेले नाहीत, १ चालक कर्मचारी सुरक्षा रक्षक पदी रुजू झालेले आहेत. ८ चालक कर्मचारी चालक पदामध्ये रुजू झालेले आहेत व १० चालक कर्मचारी कर्तव्यावर रुजू झालेले नसून त्यांची प्रकरणे न्यायप्रविष्ट आहेत. सदर १० चालक कर्मचा-यांना मा.औद्योगिक न्यायालय यांनी सुरक्षा रक्षक पदी काम करण्यासाठी आदेश दिले होते. परंतु, औद्योगिक न्यायालयाच्या निकालाविरुद्ध महामंडळातर्फे मा.उच्च न्यायालयात अपील दाखल करण्यात आले असून त्यावर मा.उच्च न्यायालयाने स्थगन आदेश दिला आहे.

(२) राज्य परिवहन सेवेत असताना चालकास रंग अंधळेपणा या कारणास्तव वैद्यकीयदृष्ट्या अपात्र केल्यास अशा प्रकरणी करावयाच्या कार्यवाहीबाबत महामंडळाने निर्णय घेऊन मार्गदर्शक परिपत्रकीय सूचना प्रसारीत केल्या आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईत स्कूलबस मध्ये महिला बसवाहक (कंडक्टर) नेमण्याबाबत

(१७) ६५०५१ (२६-१०-२०१६). श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईत स्कूल बसमध्ये ने आण करताना शालेय विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षिततेचा प्रश्न निर्माण झाला असून यात खास करून मुलींच्या सुरक्षेचा मुद्दा गंभीर आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, स्कूल बस चालविण्यासाठी महिला चालक नेमण्याचा शासन विचार करित असल्याचे दिनांक २८ जून २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, स्कूल बस मध्ये मुलींवर अत्याचार करणाऱ्यामध्ये बसवाहक असल्याचे बऱ्याच वेळा निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, बसमधील मुलामुलींशी प्रत्यक्ष संपर्क बसवाहकाचा येतो म्हणून प्रत्येक स्कूलबस मध्ये महिला बसवाहक (कंडक्टर) नेमण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१४-११-२०१७) : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) हे खरे नाही. अशा आशयाची दिनांक २८.०६.२०१६ रोजी वृत्तपत्रात बातमी प्रसिध्द झाली होती.

(३) व (४) स्कूलबसमधील विद्यार्थ्यांची सुरक्षा लक्षात घेवून शासनाने महाराष्ट्र मोटार वाहन (स्कूल बस करीता विनियम) नियम, २०११ लागू केले आहेत. त्यानुसार स्कूल बसमध्ये प्रवास करणाऱ्या विद्यार्थ्यांना चढताना किंवा उतरताना आणि संपूर्ण प्रवासाच्या वेळी सर्वसामान्यपणे त्यांच्या सुरक्षेची काळजी घेईल याकरीता बसमध्ये महिला सहवर्ती नेमण्याची नियमात तरतूद आहे. सदर नियमानुसार शालेय विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षित वाहतूकीसाठी स्कूल बस नियमावलीची प्रभावीपणे अंमलबजावणी करण्याबाबत राज्यातील सर्व प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांना वेळोळी सूचना जारी करण्यात आलेल्या आहेत.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे, प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात पासिंग व फिटनेस टेस्टकरीता परिवहन अधिकारी नसल्याने रिक्शा चालकांची होत असलेली गैरसोय.

(१८) ७४४७७ (१०-०४-२०१७). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे, प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात पासिंग व फिटनेस टेस्टकरीता परिवहन अधिकारी नसल्याने रिक्शा चालकांची गैरसोय होत असल्याची बाब माहे डिसेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत रिक्शा चालकांनी आंदोलनाचा पवित्रा घेतला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) रिक्शा चालकांची गैरसोय टाळण्यासाठी परिवहन अधिकारी, कर्मचाऱ्यांची संख्या वाढविण्याच्या संदर्भात शासनस्तरावर कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०१-२०१८) : (१) व (२) व (३) दि. २९.१२.२०१६ रोजी केंद्र सरकारने जारी केलेल्या अधिसूचनेनुसार योग्यता प्रमाणपत्र नुतनीकरणाच्या विलंबाबाबत दंडाची तरतूद करण्यात आली. त्यामुळे योग्यता प्रमाणपत्र नुतनीकरणासाठी येणा-या वाहनांमध्ये वाढ झाली आहे. त्यामुळे इतर ठिकाणी कार्यरत असणारे मोटार वाहन निरीक्षक व सहाय्यक मोटार वाहन

निरीक्षक यांना अतिरिक्त कार्यभार देऊन त्यांची नेमणूक करून वाहन धारकांची वाहने योग्यता प्रमाणपत्र नुतनीकरणासाठी त्याच दिवशी तपासण्याची व्यवस्था केली आहे. त्यामुळे रिश्का चालकांची गैरसोय झाली नाही, अथवा यासंदर्भात कोणतेही आंदोलन झाले नाही.
(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईतील अंधेरी, ताडदेव व वरळी या तिन्ही आरटीओ कार्यालयाकडे मोठ्या प्रमाणात नोंद झालेल्या तक्रारींचे निराकरण करण्याबाबत.

(१९) ७६७६७ (१३-०४-२०१७). श्री.तुकाराम काते (अणुशक्ती नगर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सन २०११-१२ ते २०१५-१६ या ५ वर्षांच्या कालावधीत मुंबईतील अंधेरी, ताडदेव व वरळी या तिन्ही आरटीओकडे एकूण १४ हजार ९४७ तक्रारीची नोंद झाली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर तक्रारींचे स्वरूप काय आहे,
- (३) असल्यास, वरीलपैकी किती तक्रारींचे निराकरण करण्यात आले आहे,
- (४) असल्यास, उर्वरित तक्रारी प्रलंबित असल्याची कारणे काय आहेत,
- (५) असल्यास, सदर प्रलंबित तक्रारी निकाली काढण्याकरीता कोणत्या उपाययोजना करण्यात आल्या आहेत वा येत आहेत,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) सदर कालावधीत अंधेरी, ताडदेव व वडाळा प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात १२,८२३ तक्रारी नोंद झाल्या आहेत.

(२), (३) व (४) रिश्का-टॅक्सीबाबत शासनाच्या विविध पोर्टल, ई-मेल, टपाल, लेखी, दुरध्वनी याद्वारे तक्रारी प्राप्त होतात. सन २०११-१२ ते २०१५-१६ या कालावधीत एकूण १३,१०६ तक्रारी प्राप्त झाल्या त्यापैकी १०,६९३ तक्रारीचे निराकरण करण्यात आले असून उर्वरित तक्रारीचा निपटारा करण्याची बाब कार्यवाही खाली आहे.

(५) टॅक्सी/ऑटो-रिश्का सेवेबाबत प्राप्त तक्रारी तपासण्यात येवून तक्रारीत तथ्य आढळल्यास परवानाधारकावर नियमानुसार दंड व निलंबनाची कारवाई करण्यात येवून तक्रारीचे निवारण करण्यात येते.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

अंधेरी येथील, प्रादेशिक परिवहन विभागाच्या नियोजित चाचणी मार्गावर अतिक्रमण झाल्याबाबत

(२०) ७७०६६ (१३-०४-२०१७). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) अंधेरी पश्चिम येथील, प्रादेशिक परिवहन विभागाच्या नियोजित चाचणी मार्गावर (टेस्टिंग ट्रॅक) या भूखंडावर अण्णा नगर व कासम नगर नावाने वसलेल्या अनधिकृत झोपड्यांनी सरकारी भूखंड बळकावल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त भूखंडावर गत १० वर्षात, नियोजित चाचणी मार्गाचे बांधकाम करण्यास लागत असलेल्या विलंबाची कारणे काय आहेत,
- (३) शासनाने उक्त भूखंडावरील अतिक्रमण काढून, नियोजित चाचणी मार्गाचे बांधकाम करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०१-२०१८) : (१) होय, हे खरे आहे.

- (२) सार्वजनिक बांधकाम विभाग व विकासक मे. के. चमणकर एन्टरप्रायझेस यांचे मधील करारानुसार विकासकाने सदर चाचणी मार्गाचे बांधकाम करावयाचे होते. विकासकाने सदर बांधकाम केले नाही.
- (३) सदर शासकीय जागेतील अतिक्रमण हटविण्याबाबत प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पश्चिम) यांनी जिल्हाधिकारी, मुंबई (पश्चिम) यांना दि. २७.१०.२०१६ व दि. १८.०८.२०१७ च्या पत्रान्वये व बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या सहाय्यक आयुक्त यांना दि. २२.०९.२०१६ व दि. १८.०८.२०१७ रोजीच्या पत्रान्वये विनंती करण्यात आली होती. परंतु सदर बाब सचिव, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण यांच्या अखत्यारित येत असल्याने महानगरपालिका बृहन्मुंबईमार्फत उपरोक्त प्रकरणी योग्य ती कार्यवाही करण्याबाबत दि. १५.०९.२०१७ च्या पत्रान्वये सचिव, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण यांना कळविले आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाने सांगली, मिरज व कुपवाड महानगरपालिका अंतर्गत सुरु असलेली शहरी बस सेवा बंद केली असल्याबाबत.

- (२१) ७९८२८ (१३-०४-२०१७). श्री.धनजंय (सुधीर) गाडगीळ (सांगली) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाने सांगली, मिरज व कुपवाड महापालिका अंतर्गत सुरु असलेली शहरी बस सेवा दिनांक १ फेब्रुवारी, २०१७ रोजीपासून बंद करण्याबाबत नोटीस पाठविण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,
 - (२) असल्यास, मागील काही वर्षापासून जकात व एलबीटी बंद असल्यामुळे महापालिकेस ही शहरी बस सेवा सुरु ठेवणे शक्य होणार नाही, हे ही खरे आहे काय,
 - (३) असल्यास, पूर्वीप्रमाणेच ही शहरी बससेवा राज्य मार्ग परिवहन महामंडळानेच सुरु ठेवावी याबाबत शासन कोणता निर्णय घेणार आहे काय,
 - (४) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
 - (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०१-०१-२०१८) : (१) होय.

(२), (३) व (४) राज्य परिवहन महामंडळास सांगली महापालिका क्षेत्रातील शहर बस वाहतूकीमुळे मागील पाच वर्षांत एकूण रु.४५३३.६९ लाख एवढा तोटा झालेला आहेत.

महामंडळ ठराव दि.०४.०४.१९९८ मधील तरतूदीनुसार राज्य परिवहन महामंडळ ज्या नगर/महानगर पालिका यांच्या हद्दीमध्ये तोटा सहन करून शहरी वाहतूक चालवित आहे, त्या नगर/महानगरपालिकांनी महामंडळास शहर वाहतूकीमुळे मागील ५ वर्षांत झालेल्या तोट्याची प्रतिपूर्ती करावी, अन्यथा तोट्यात चालणारी राज्य परिवहन शहर बस वाहतूक दि.०१.०२.२०१७ पासून महामंडळाकडून बंद करण्यात येईल असे संबंधित नगरपालिका/महानगरपालिकेच्या आयुक्तांना कळविण्यात आलेले आहे. कारण शहर बस वाहतूक चालविण्याची जबाबदारी राज्य परिवहन महामंडळाची नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईतील मुख्य रस्त्यांवर स्पीड कॅमेरे बसविण्याबाबत

(२२) ८२०४५ (१७-०४-२०१७). प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईत रस्ते अपघातात सन २०१५ मध्ये २३ हजार ४६८ अपघात झाले असून सन २०१६ मध्ये त्यात वाढ होवून हीच संख्या २४ हजार ६३९ पर्यंत गेली असल्याचे माहे जानेवारी २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या अपघातांत सन २०१५ मध्ये ६११ जण तर सन २०१६ मध्ये ४६७ जण मृत्यूमुखी पडले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाने यासंदर्भात चौकशी केली आहे काय

(४) असल्यास, अपघात रोखण्याबाबत तसेच मुंबईतील मुख्य रस्त्यांवर स्पीड कॅमेरे बसविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) व (२) हे खरे नाही.

(३) व (४) अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक) महाराष्ट्र राज्य मुंबई यांचेकडून प्राप्त झालेल्या माहितीनुसार मुंबईत रस्ते अपघातात सन २०१५ मध्ये एकूण २३,४६८ अपघात झाले असून सन २०१६ मध्ये त्यात घट होवून ३३७९ अपघात झाले आहेत. तसेच मुंबईत रस्ते अपघातात सन २०१५ मध्ये ६११ जण तर २०१६ मध्ये ५६२ जण मृत्यूमुखी पावले आहेत.

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेकडून बृहन्मुंबई स्थलसीमेमध्ये पूर्व मुक्त मार्गावर ४ ठिकाणी १८ कॅमेरे व इतर ७ ठिकाणी ३४ कॅमेरे असे एकूण ५२ स्पीड कॅमेरे बसविण्यात आले आहेत. तसेच बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्समधील इन्कम टॅक्स इमारतीजवळ ४ कॅमेरे बसविण्याची बाब कार्यवाहीखाली आहे.

सन २०१७ मध्ये स्पीड कॅमेऱ्यांचा वापर करून एकूण २९,५९२ वाहनांवर कारवाई करण्यात येवून रु.१०,५०,०००/- एवढी रक्कम दंड स्वरूपात वसूल करण्यात आलेली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे परिवहन आयुक्त कार्यालय (आरटीओ) विभागातील वाहनधारकांना
परवाना मिळण्यास विलंब होत असल्याबाबत**

(२३) ८२२०० (१७-०४-२०१७). प्रा.(श्रीमती) मेधा कुलकर्णी (कोथरुड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे परिवहन आयुक्त कार्यालय (आरटीओ) विभागातील तब्बल १० हजारांपेक्षा अधिक चालकांचे परवाने प्रलंबित असल्याचे माहे जानेवारी २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, आरटीओ विभागात परीक्षा दिल्यानंतर वाहनचालक मिळालेल्या पावतीच्या आधारावर शहरात वाहने चालवितात, मात्र पोलिसांनी पकडले असता त्यांच्याकडून दंड वसूल केला जात आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, यासंदर्भात वाहनधारकांनी आरटीओ विभागात चौकशी केली तर शाई संपली आहे, कार्यालयीन व्यक्ती उपलब्ध नाही तसेच शुल्कवाढ केल्याने पूर्वीच्या आणि सध्याच्या दरामध्ये फरक पडतो आहे यामुळे वाहनधारकांना आर्थिक नुकसान सोसावे लागत असल्याचे निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, वाहनधारकांना परवाना मिळण्यास विलंब होत असल्याची कारणे काय आहेत,

(५) असल्यास, शासनाने यासंदर्भात चौकशी करून वाहनधारकांना लवकरात लवकर परवाने मिळण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) व (२) हे खरे नाही.

(३), (४) व (५) लायसन्स शुल्कामध्ये दि.२९.१२.२०१६ पासून सुधारणा करण्यात आली आहे. सदर शुल्काचा फरक दि.०७.०१.२०१७ पासून लागू करण्यात आला असून, ज्या अर्जदाराने दि.२९.१२.२०१६ ते दि.०६.०१.२०१७ या कालावधीत शुल्क भरले आहेत, अशा अर्जदारांना पत्र पाठवून व शुल्काच्या रक्कमेचा फरक भरण्याबाबत सूचित करण्यात आले आहे. अनुज्ञप्ती चाचणी परिक्षेत उत्तीर्ण झाल्यावर प्रत्यक्ष अनुज्ञप्ती प्राप्त होईपर्यंत अर्जदार अनुज्ञप्ती पावतीवर वाहन चालवितात, याबाबत सदर पावती वैध समजावी, अशी पद्धत प्रचलित आहे. तसेच सद्यस्थितीत सारथी ४.० या प्रणालीव्दारे उत्तीर्ण उमेदवारांना एसएमएसव्दारे सूचित करण्यात येते.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

धुळे जिल्ह्यात गेल्या १३ वर्षांपासून पशुवैद्यकीय सेवेतील विविध संवर्गातील रिक्त पदांची भरती करण्यात आली नसल्याबाबत

(२४) ८५६२९ (१४-०८-२०१७). श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) धुळे जिल्ह्यात गेल्या १३ वर्षांपासून पशुवैद्यकीय सेवेतील विविध संवर्गातील रिक्त पदांची भरती करण्यात आली नसल्याचे माहे एप्रिल,२०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे कार्यरत कर्मचाऱ्यांवर कामाचा अतिरिक्त ताण येत असून रिक्त पदांची भरती करण्यासोबतच पदवीधारक पशुवैद्यकांच्या विविध प्रलंबित मागण्याचा विचार करावा, अशी मागणी पशुचिकित्सा व्यावसायिक संघटनेतर्फे शासनाकडे करण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने निर्णय घेऊन येथील पशुवैद्यकांच्या न्याय मागण्या मान्य करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (१४-०२-२०१८) : (१) अशंत: खरे आहे.

धुळे जिल्ह्यातील पशुधन विकास अधिकारी, गट-अ ची २२ पदे सन २००७ ते २०१६ या कालावधीत नवीन नेमणूकीने भरण्यात आलेली आहेत.

सद्यःस्थितीत पशुधन विकास अधिकारी या संवर्गात ६५ पदे मंजूर असून त्यापैकी ३५ पदे रिक्त आहेत व ३० पदे भरलेली आहेत.

धुळे जिल्ह्यात (राज्यस्तरीय) वर्ग-३ ची १२३ पदे मंजूर आहेत. त्यापैकी ४१ पदे रिक्त तर ८२ पदे भरलेली आहेत.

पशुधन पर्यवेक्षकाची राज्यस्तरीय ४६ पदे मंजूर असून १३ पशुधन पर्यवेक्षकांची पदे भरलेली असून ३३ पशुधन पर्यवेक्षकांची पदे रिक्त आहेत.

तसेच जिल्हा परिषद, धुळे अंतर्गत पशुधन पर्यवेक्षक या संवर्गात ४६ पदे मंजूर असून त्यापैकी ४३ पदे भरलेली आहेत, तर ३ पदे रिक्त आहेत.

(२) धुळे जिल्ह्यामध्ये अधिकारी व कर्मचाऱ्यांची पदे रिक्त असली तरी सदर रिक्त पदांचा अतिरिक्त कार्यभार अन्य अधिकारी व कर्मचाऱ्यांकडे सोपविण्यात आलेला असून त्यांच्यामार्फत पशुपालकधारक शेतकऱ्यांच्या जनावरांना वैद्यकीय सेवा-सुविधा पुरविण्यात येत आहेत.

पदविका/प्रमाणपत्रधारक पशुवैद्यकांच्या विविध प्रलंबित मागण्यांचा विचार करावा याबाबत पशुचिकित्सा व्यावसायिक संघटनेतर्फे शासनाकडे निवेदने सादर करण्यात आली आहेत हे खरे आहे.

(३) पशुचिकित्सा व्यावसायिक संघटनेतर्फे शासनाकडे दिलेल्या निवेदनामध्ये प्रामुख्याने सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी गट-क या पदावरून पशुधन विकास अधिकारी गट-ब या पदावर पदोन्नती देणे, पशुधन पर्यवेक्षकाची रिक्त पदे भरणे तसेच कायम प्रवासभत्ता मंजूर करणे इ.मागण्या केल्या आहेत.

पशुधन विकास अधिकारी गट-अ या संवर्गातील सरळसेवेच्या कोटयातील रिक्त पदे भरण्यासंदर्भात महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगास पाठविलेल्या मागणीपत्राच्या अनुषंगाने ६९ पात्र उमेदवारांची आयोगामार्फत शासनाकडे नियुक्तीकरिता शिफारस करण्यात आली आहे. शिफारस केलेल्या उमेदवारांच्या सर्व प्रमाणपत्रांची सत्यासत्यता व पात्रता तपासून नंतर त्यांच्या सदर पदावर नियुक्ती, सदर उमेदवारांचे साक्षांकन नमुने व इतर कागद पत्रे तपासणीचे काम चालू आहे. सदर उमेदवारांचे प्रमाणपत्र तपासणीचे काम पूर्ण झाल्यावर नियमानुसार महसूल विभाग वाटप नियमावली (सुधारणा) दि.१५.०६.२०१७ मधील तरतुदीनुसार धुळे जिल्हयातील पशुधन विकास अधिकारी, गट-अ या संवर्गाची रिक्त पदे भरण्याबाबत योग्य ती कार्यवाही करण्यात येईल.

त्याचप्रमाणे सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी गट-क या संवर्गातून पशुधन विकास अधिकारी, गट-ब या संवर्गाची रिक्त पदे पदोन्नतीने भरण्याची बाब शासनाच्या विचाराधिन आहे. त्याचप्रमाणे पशुधन पर्यवेक्षक गट-क या संवर्गातील रिक्त असलेली पदे भरण्याबाबत नियुक्ती प्राधिकारी म्हणून आयुक्त पशुसंवर्धन यांच्या स्तरावर कार्यवाही सुरु आहे.

पशुधन विकास अधिकारी/सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी/पशुधन पर्यवेक्षक यांना कायम प्रवास भत्ता मंजूर करण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनास प्राप्त झाला असून अशा प्रकारे प्रवास भत्ता मंजूर केल्यामुळे शासनावर आर्थिक बोजा पडणार असल्यामुळे या प्रकरणी वित्त विभागाच्या अभिप्रायानुसार निर्णय घेण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई उपनगरातील गोरेगाव आरे कॉलनी परिसरातील पिकनीक पॉईंट

या गार्डनचे सुशोभिकरण करण्याबाबत

(२५) ८६०९९ (१४-०८-२०१७). श्री.अजय चौधरी (शिवडी) : सन्माननीय दुग्धविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई उपनगरातील गोरेगाव आरे कॉलनी परिसरातील पिकनीक पॉईंट या गार्डनचे सुशोभिकरण व पर्यटकांसाठी सुविधा उपलब्ध करून देण्यासाठी सन २०११-१२ मध्ये राज्य शासनाच्या पर्यटन विभागाकडून पर्यटन विकास निधी आरे प्रशासनास देण्यात आला होता, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर निधीतून आरे प्रशासनाने पर्यटक, पालक व लहानमुले यांच्यासाठी सुविधा पिकनीक पॉईंटचे सुशोभिकरण न केल्याने पुर्वी या पिकनीक पॉईंटमध्ये १५ ते २० बसेस भरून पर्यटक व विद्यार्थी सहलीला येत असत परंतु पिकनीक पॉईंटमध्ये अस्वच्छता, प्रसाधनगृहात पाण्याची व्यवस्था नसणे व मुलांसाठी खेळण्यांची मोडतोड यामुळे पर्यटक व विद्यार्थ्यांनी सदयःस्थितीत पाठ फिरविल्याने सदर पिकनीक पॉईंट दुरवस्थेत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, आरे प्रशासनाने पर्यटन विभागाकडून पर्यटन विकासासाठी देण्यात आलेल्या निधीचा विनीयोग कशासाठी केला आहे तसेच पिकनीक पॉईंटचे सुशोभिकरण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (१५-०१-२०१८) : (१) हे खरे नाही.

(२) मुंबई उपनगरातील गोरेगांव येथील आरे कॉलनी परिसरामधील आदिवासी पाडे यामधील नागरिक व अधिकृत झोपडपट्टीधारकांना मुलभूत नागरी सुविधा पुरविण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींच्या निधीतून कामे करण्यासाठी मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ, मुंबई यांनी केलेल्या मागणीनुसार नागरी सुविधांचे कामासोबतच म्हाडामार्फत आरे येथील पिकनिक पॉईंटचे सुशोभिकरणासंबंधीची कामेही करून घेण्यास शासनाच्या दि. ३/४/२०१३ व दि.२५/२/२०१४ च्या पत्रान्वये ना हरकत प्रमाणपत्र देण्यात आलेली आहेत.

उपरोक्त पिकनीक पॉईंट व गार्डनचे सुशोभिकरण व पर्यटकांसाठी सुविधा उपलब्ध करून देण्याच्या दृष्टीने तेथे खेळाचे साहित्य बसविणे, अर्धवर्तुळाकार भिंतीचे (करविंग वॉल) बांधकाम करण्यात येवून, भिंतीचे सौंदर्यीकरण व चित्र काढणे, भिंतीवर भित्तीचित्र काढणे, इत्यादी कामे करण्यात आली आहेत. तसेच पिकनीक पॉईंट जवळील तलावाच्या दरवाज्याचे सौंदर्यीकरण करणे, तलावाजवळ पॅरागोला बांधकाम करणे, बसण्याची व्यवस्था करणे, तलावाजवळील पदपथाचे सौंदर्यीकरण व लादिकरण, स्त्री-पुरुषांसाठी स्वतंत्र शौचालये व पाणपोई इत्यादी कामे करून घेण्यात आली आहेत.

सदर पिकनिक पॉईंट व गार्डनमध्ये विद्यार्थी व पर्यटक भेटी देत असून सद्यःस्थितीत त्यांच्याकडून प्रवेशशुल्कापोटी प्रतिदिन सरासरी रु. ८०० ते रु. ९०० इतका महसूल शासनास प्राप्त होत आहे. त्यामुळे पर्यटक व विद्यार्थ्यांनी पिकनीक पॉईंटकडे पाठ फिरविल्यामुळे या पर्यटन स्थळाची दुरावस्था झालेली नाही.

(३) पर्यटन विभागाकडून पर्यटन विकासासाठी निधी प्राप्त झाला नाही. तथापि वर नमुद केल्याप्रमाणे म्हाडा मार्फत विविध कामे करून पिकनिक पॉईंटचे सुशोभिकरणाबाबत कार्यवाही करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन मंडळाच्या पनवेल बस आगारात लाचलुचपत प्रतिबंधक विभागाने रंगेहात पकडलेल्या मानवसेवी वैद्यकीय अधिकारी यांच्यावर कारवाई करण्याबाबत

(२६) ८६६२८ (१५-०७-२०१७). श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंणघाट), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य परिवहन मंडळाच्या पनवेल बस आगारात कारवाई करताना लाचलुचपत प्रतिबंधक विभागाने रंगेहात पकडलेल्या मानवसेवी वैद्यकीय अधिकारी डॉ.ठोंबरे यांना तातडीने शिस्त भंगाची कारवाई करण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी माहे एप्रिल, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान मा. परिवहन राज्यमंत्री, यांच्याकडे निवेदनाद्वारे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, जितेंद्र झुंझारराव या कर्मचाऱ्याच्या पत्नीच्या शस्त्रक्रियेच्या बिलावर मंजूरीची स्वाक्षरी करण्यासाठी डॉ.ठोंबरे यांनी पैशाची मागणी केली होती, हे खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, डॉ.ठांबरे हे महामंडळाच्या सेवेत असतानाचे सिध्द करणारे कागदपत्र असूनसुध्दा सेवेत नव्हते असा युक्तीवाद केल्यामुळे डॉ .ठांबरे यांना न्यायालयाने सुटका केली होती हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सेवेत असल्याच्या कागदपत्रांची जितेंद्र झुंझारराव यांनी वारंवार मागणी करूनसुध्दा कागदपत्रे देण्यास उक्त आगारातील कर्मचारी टाळाटाळ करित आहेत,हे खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून संबंधित कर्मचाऱ्याला न्याय मिळण्याच्या दृष्टीने मानवसेवी वैद्यकीय अधिकारी डॉ.ठांबरे यांचेविरुध्द कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०६-०१-२०१८) : (१) होय, असे निवेदन दिनांक ०१.०८.२०१७ रोजी प्राप्त झालेले आहे.

(२) होय.

याबाबत कामोठे पोलीस स्टेशन, नवी मुंबई येथे गुन्हा रजिस्टर क्र.०४/२०१६ नुसार गुन्हा दाखल केलेला आहे.

(३) होय.

सदर प्रकरणात दोषी आढळलेल्या श्री.ठांबरे यांनी मा.न्यायालयात ते राज्य परिवहन महामंडळाच्या सेवेत नसल्याबाबतचा युक्तीवाद केल्यामुळे, त्यांना जामीन मिळाला आहे.

(४) नाही.

या प्रकरणी लोकप्रतिनिधींकडून प्राप्त झालेल्या निवेदनाच्या अनुषंगाने राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे विभाग नियंत्रक, मुंबई विभाग यांना सखोल चौकशी करणेबाबत व जबाबदार कर्मचाऱ्यांवर महामंडळाच्या शिस्त व आवेदन कार्यप्रणालीनुसार कारवाई करणेबाबत कळविण्यात आले आहे.

(५) राज्य परिवहन महामंडळामार्फत दिनांक २५.०१.२०१६ च्या पत्रान्वये श्री.यशवंत ठांबरे, मानसेवी वैद्यकीय अधिकारी यांची सेवा खंडीत करण्यात आली आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यात एसटीच्या मोटर वाहन कराची रक्कम खासगी
बसवाहतूकदारांपेक्षा जास्त असल्याबाबत**

(२७) ८८१७० (१६-०८-२०१७). श्री.आसिफ शेख (मालेगांव मध्य), श्री.जयकुमार गोरे (माण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात एसटीच्या मोटर वाहन कराची रक्कम खासगी बसवाहतूकदारांपेक्षा जास्त असल्याचे दिनांक २४ एप्रिल, २०१७ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, खासगी नॉन एसी बससाठी प्रति आसन पाच हजार रुपयांपर्यंत, तर एसी बससाठी सहा हजारापर्यंत मोटर वाहन कर आकारला जाते इतर राज्याच्या मानाने महाराष्ट्रात एसटी प्रवासी कर जास्त म्हणजेच १७.५ टक्के असल्याने मागील दहा वर्षांत तब्बल सात हजार कोटी रुपयांचा भरणा केला आहे आधीच डबघाईला आलेल्या एसटी महामंडळावरील हा कर किमान ७.५ टक्के केल्यास एसटी महामंडळ सक्षम होण्यास मदत होईल हे लक्षात घेता शासन त्वरीत याबाबत आवश्यक कार्यवाही करणार वा करीत आहे काय,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२९-०१-२०१८) : (१) व (२) खाजगी बसेससाठी प्रती प्रवासी प्रतिवर्ष रु.१९००/- प्रमाणे मोटार वाहन कर आकारला जातो.

राज्य परिवहन महामंडळासाठी वाहन क्षमतेनुसार मोटार वाहन कर आकारला जातो. ४४ आसन क्षमतेसाठी प्रती आसन प्रतिवर्ष रु.७१/- प्रमाणे, तसेच वाहन क्षमतेच्या २५ टक्के उभे प्रवाशांकरिता प्रती आसन प्रती वर्षासाठी रु.१८/- याप्रमाणे आकारला जातो.

याशिवाय राज्य परिवहन महामंडळाकडून वसूल करण्यात आलेल्या प्रवास भाड्याच्या रकमेतून ग्रामीण भागाकरिता १७.५ टक्के, शहरी भागाकरिता ३.५ टक्के व वातानुकूलित बसेससाठी ५.५ टक्के प्रवासी कर आकारला जातो.

आंध्रप्रदेश, कर्नाटक, तामिळनाडू या राज्यात प्रवासी कर आकारला जात नसून, गुजरात राज्याच्या तुलनेत महाराष्ट्रात जास्त प्रवासी कर आकारला जातो. प्रवासी कर हा महामंडळाकडून आकारण्यात येत नसून तो प्रवाशी भाड्यात अंतर्भूत असतो. प्रवाशी कर हा केवळ प्रवाशांवरील कर असून महामंडळावरील कर नाही. शासन निर्णय दि.०८.०९.२०१५ अन्वये प्रवासी कराचा दर कमी न करता ग्रामीण सेवेवरील १७.५ टक्के इतका ठेवून ७.५ टक्के प्रमाणे प्रवासी कराची रक्कम शासनास अदा करावी व उर्वरित १० टक्के कराची रक्कम शासनाचे भांडवली अंशदान म्हणून महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाने समायोजित करावी असे धोरण निश्चित करण्यात आले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

कल्याण-माळशेज मार्गावरील एसटी ची ३० बसस्थानके सुस्थितीत ठेवण्याबाबत

(२८) ८८२७१ (१४-०८-२०१७). श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कल्याण-माळशेज मार्ग हा राष्ट्रीय महामार्ग क्र.२२२ च्या अंतर्गत असून नगर-जुन्नर मार्ग मोठ्या प्रमाणावर वाहतूक होत असून एसटी हाच ह्या भागातील प्रवाश्यांचा एकमेव आधार असतानाही कल्याण-माळशेज मार्गावरील सुमारे ३० बस स्थानके गेल्या काही महिन्यांपासून बंद झाल्याने उन्हाळ्यात एसटी प्रवाश्यांची गैरसोय होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कल्याण'मुरबाड या २२ किमी अंतरावर म्हारळ, वरप, कांबा, रायता, गोवेली, रेवती, बाबसई, कोलम, मामनोली, पोटगाव, धातोली आदी बसस्थाने काही महिन्यांपासून

गायब झाली असून मामनोली, किशोर, वैशाखरे, भूरांडे, भोईरवाडी हे बस थांबेची अत्यंत दुरवस्था झाली आहे, हे ही खरे आहे काय

(३) असल्यास, एसटीने प्रवास करणा प्रवाशांना विनाविलंब हक्काचा निवारा मिळण्याच्या दृष्टीने कल्याण-माळशेज मार्गावरील सदरहू सर्व एसटी थांबे विनाविलंब सुस्थितीत ठेवण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०१-०१-२०१८) : (१) अशंत: खरे आहे.

कल्याण-माळशेज मार्गावर महामंडळाद्वारे ११ व स्थानिक लोकप्रतिनिधी, स्वराज्यसंस्था यांच्याद्वारे ५ असे एकूण १६ प्रवाशी निवारे बांधण्यात आले आहेत. उक्त सर्व प्रवाशी निवाऱ्यांची दुरुस्ती व पुनर्बांधणी आवश्यक आहे.

(२) अशंत: खरे आहे.

रेवती, कोलम, पोटगाव, धानीवलीफाटा, भूरांडे, रायता, मामनोली, बाबर्सई, धातोली हे मार्ग निवारे अस्तित्वात नाहीत.

तसेच, वरप, गोवेली, भोईरवाडी, कांबा, म्हारळ, किशोर, वैशाखर या थांब्यांची देखभाल व दुरुस्ती करणे आवश्यक आहे.

(३) सदर रस्त्यावरील जे प्रवाशी निवारे सध्या अस्तित्वात आहेत. त्यांची दुरुस्ती निधीच्या उपलब्धतेनुसार किंवा स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांचेकडून विकास निधी उपलब्ध झाल्यास, त्यातून करण्यात येईल.

तसेच, कांबा, तळवली फाटा, म्हारळ, तांबोर आश्रम येथील प्रवाशी निवाऱ्यांची दुरुस्ती संबंधीत स्थानिक स्वराज्य संस्थेने करावयाची आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

गोरेगाव (पूर्व) आरे वसाहतीतील, २७ आदिवासी पाडे व अन्य रहिवाशांचे पशुवैद्यकीय महाविद्यालयाजवळील, ३३ एकर जागेत पुनर्वसन योजनेबाबत

(२९) ८९१३१ (१४-०८-२०१७). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी) : सन्माननीय दुग्धविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई गोरेगाव (पूर्व), आरे वसाहतीतील, २७ आदिवासी पाडे आणि अन्य रहिवाशांचे पशुवैद्यकीय महाविद्यालयाजवळील, ३३ एकर जागेमध्ये, पुनर्वसन करण्यासाठी, मा. मुख्यमंत्री महोदयांना, दिनांक ११ मे, २०१७ रोजी दिलेल्या निवेदनानुसार, यावर शासनाने, आदिवासी तसेच बिगर आदिवासी यांच्या पुनर्वसनाचा मास्टर प्लॅन तयार करण्याचे निदेश दिले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू आदिवासी व बिगर आदिवासी यांचे पुनर्वसन करण्यासाठी, शासनाने मास्टर प्लान तयार करणेबाबत कोणती कार्यवाही केली आहे, व सदर पुनर्वसन योजना किती कालावधीत सुरु करण्यात येऊन पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट शासनाने आखले आहे,

(३) असल्यास, उक्त पुनर्वसन योजनेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२३-०२-२०१८) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) मा. मुख्यमंत्री महोदय, यांच्या अध्यक्षतेखाली दि. ११/०५/२०१७ रोजी झालेल्या बैठकीच्या इतिवृत्तानुसार आरे दुग्ध वसाहतीतील आदिवासी पाडे तसेच बिगर आदिवासी झोपडपट्टयामधील पात्र लाभार्थींचे सर्व्हेक्षण मुख्य कार्यकारी अधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण यांनी तातडीने करून पुनर्वसन प्रकल्पासाठी येणाऱ्या संभाव्य खर्चाची परिगणना करून योजनेचे प्रारूप तयार करावे. तसेच या प्रयोजनार्थ गृहनिर्माण विभागाने कार्यान्वयन यंत्रणा (नोडल एजन्सी) म्हणून काम पाहावे. असे निर्देश देण्यात आलेले आहे.

त्यानुषंगाने उपजिल्हाधिकारी (अति/ निष्कासन) तथा सक्षम अधिकारी, मालाड यांचेमार्फत आरे दुग्धवसाहतीतील झोपड्यांचे पात्रता-अपात्रता निश्चिती संदर्भात सर्व्हेक्षणाची कार्यवाही दि. २३/०५/२०१७ रोजी पासून सुरु करण्यात आली आहे. अद्याप सदर सर्व्हेक्षणानुसार अंतिम अहवाल प्राप्त झालेला नाही. तसेच योजना पूर्ण करण्याचे उद्दीष्टांबद्दल उल्लेख करण्यात आलेला नाही.

(३) मा. मुख्यमंत्री महोदय यांनी दि. ११/०५/२०१७ रोजी झालेल्या बैठकीत दिलेल्या निर्देशानुसार झोपडीवासीयांचे नव्याने सर्व्हेक्षण सुरु करण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

रत्नागिरी मत्स्य विभागाकडे गस्तीसाठी नौका व कर्मचारी तातडीने उपलब्ध करून देण्याबाबत

(३०) ८९१६२ (१२-०९-२०१७). श्री.राजन साळवी (राजापूर) : सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रत्नागिरी जिल्हयाच्या मत्स्य विभागाकडे तब्बल १६७ कि.मी. समुद्रकिनारा लाभलेल्या समुद्रातील गस्तीसाठी केवळ एकच नौका उपलब्ध असल्याची बाब माहे फेब्रुवारी २०१७ च्या पहिल्या सप्ताहात निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, रत्नागिरी जिल्हयातील मत्स्य विभागास गस्तीसाठी आवश्यक असलेल्या नौका व कर्मचारी तातडीने उपलब्ध करून देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (०८-१२-२०१७) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) कृषि व पटुम विभाग शासन निर्णय क्र. मत्स्यवि-१११५/प्र.क्र.१७४/पटुम-१४, दि. ०१.०९.२०१५ अन्वये विभागाकडून रत्नागिरी जिल्हयासाठी मंजूर असलेल्या एका गस्ती नौकेच्या सहाय्याने एका अंमलबजावणी अधिकारी यांच्याकडून गस्ती घालण्यात येत आहे.

मत्स्यव्यवसाय विभागातील रिक्त पदे भरण्याबाबत दि. ११.०६.२०१७ व दि.२५.०६.२०१७ रोजी ४ संवर्गाकरिता परीक्षा घेण्यात आली असून त्यामध्ये सहाय्यक मत्स्यव्यवसाय विकास अधिकारी संवर्गातील ३८ पदे भरण्यात येणार असून त्यातून रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील पदे आवश्यकतेनुसार भरण्यात येतील. तसेच मत्स्यव्यवसाय विभागातील तांत्रिक संवर्गातील रिक्त पदांपैकी ८० टक्के पदे (गट अ-२०, गट ब-२३, गट क-३०, एकूण ७३ पदे) भरण्याबाबत उच्चस्तरीय सचिव समितीच्या मान्यतेसाठी प्रस्ताव सामान्य प्रशासन विभागास दि.२८.०७.२०१७ रोजी सादर करण्यात आला होता. सामान्य प्रशासन विभागाने सादर प्रस्ताव वित्त विभागास पाठविला असता त्यांनी काही मुद्दे उपस्थित केलेले आहेत. त्या अनुषंगाने सादर मुद्दे तपासून प्रस्ताव फेरसादर करण्यात येईल.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

निर्भया कोचचा प्रस्ताव केंद्राकडे पाठविण्याबाबत

- (३१) ८९२२१ (१६-०८-२०१७). श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) राज्यातील महिलांना प्रवासात येणाऱ्या समस्या सोडवण्याचे प्रशिक्षण आणि बस मध्ये निर्भया कोच तयार करण्याबाबतचा प्रस्ताव राज्याच्या परिवहन विभागाने केंद्र सरकारकडे अद्याप पाठविण्यात आले नाही असे दिनांक ०८ जून, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सन २०१३ मध्ये पहिल्या टप्प्यासाठी निधी देण्यात आला, हा निधी भारत महिला बँकेत एक हजार कोटी जमा करण्यात आले त्यानुसार प्रत्येक राज्याला हा निधी पाठविण्यात आला, परंतु याची माहिती राज्य सरकारला नव्हती असे दिनांक ०८ जून, २०१७ च्या दरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती शासनाने केंद्राला प्रस्ताव पाठविण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१), (२), (३) व (४) संचालक, पंतप्रधान कार्यालय, दिल्ली यांच्या दि.२७.०४.२०१७ रोजीच्या पत्रान्वये महाराष्ट्र शासनाच्या वतीने याप्रकरणी नाविण्यपूर्ण प्रस्ताव महिला व बालकल्याण विकास, मंत्रालय, नवी दिल्ली यांना पाठविण्याबाबत कळविण्यात आले होते. त्यानुसार सादर योजनेतर्गत पोलीस विभाग, राज्य परिवहन महामंडळ व इतर महानगर परिवहन उपक्रम यांना दि. ३०.०६.२०१७ रोजीच्या पत्रान्वये महिलांच्या सुरक्षेसाठी एखादा प्रकल्प केंद्र शासनाकडे पाठविण्यासाठी परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडे पाठविण्यास कळविण्यात आले होते. तथापि, असा कोणताही प्रस्ताव परिवहन आयुक्त कार्यालयास प्राप्त झालेला नाही.

राज्य परिवहन महामंडळाने वाहन ताफ्यातील एकूण १८४३२ बसेसकरिता जीपीआरएस ट्रॅकिंग सिस्टीम, पॅनिक बटन व सीसीटीव्ही यंत्रणा बसविणेकरिता येणारा खर्च निर्भयाकोच निधीतून वितरीत करण्याबाबतचा प्रस्ताव कार्यकारी संचालक, असोशिएशन ऑफ स्टेट रोड ट्रान्सपोर्ट अंडरट्रॅकिंग यांना पत्र क्र.५४२९ दि.१०.११.२०१७ अन्वये पाठविण्यात आला आहे.

**बोरिवली (पूर्व), मुंबई येथील नॅन्सी कॉलनी येथील एस.टी. बस डेपो च्या संपूर्ण जागेवर
महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाची प्रशासकीय इमारत उभारून
प्रवाश्यांना आवश्यक त्या सोयी-सुविधा देण्याबाबत**

(३२) ८९४७९ (१४-०८-२०१७). श्री.प्रकाश सुर्वे (मागाठाणे), श्री.योगेश सागर (चारकोप) :

सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) बोरिवली (पूर्व), मुंबई येथील नॅन्सी कॉलनी येथील एस.टी. बस डेपो च्या संपूर्ण जागेवर महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाची प्रशासकीय इमारत उभारून प्रवाश्यांना आवश्यक त्या सोयी-सुविधा द्याव्यात, तसेच त्या जमिनीवर राहत असलेल्या मूळ रहिवाश्यांचे पुनर्वसन करावी, अशी मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी संबंधित विभागाकडे केली आहे हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या मागणीनुसार शासनाने यावर निर्णय घेतला आहे काय, त्यांचे स्वरूप काय आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) होय.

- (२) नॅन्सी कॉलनी, बोरीवली येथील महामंडळाच्या वाहतूक नियंत्रण कक्षाच्या बाजूला १४ झोपड्या असून, सदर जागेचा उपजिल्हाधिकारी (अतिक्रमण/निष्कासन) यांचेकडून सर्वेक्षण करून, सदर १४ झोपड्यांपैकी ७ झोपड्या पात्र, २ अपात्र व ५ अनिर्णित असे वर्गीकरण करण्यात आले. तदनंतर राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे अपात्र झोपड्या हटविणे व पात्र झोपड्यांचे पुनर्वसन करणेच्या अनुषंगाने उपजिल्हाधिकारी (अतिक्रमण/निष्कासन) यांना कळविण्यात आले आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

दापचरी (जि.पालघर) दुग्ध प्रकल्पाच्या जागेत इंडस्ट्रीयल झोन उभारत असलेबाबत

(३३) ८९८२४ (१५-०८-२०१७). श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) : सन्माननीय दुग्धविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) दापचरी (जि.पालघर) दुग्ध प्रकल्पात आदिवासी बांधवाची भूसंपादन करून प्रकल्पग्रस्ताना विस्थापित केले असून सदर प्रकल्प सदयःस्थितीत रेंगाळलेला असताना तिथे जापनीज इंडस्ट्रीयल झोन उभारण्याचे सर्वेक्षणाचे काम सुरु आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्रकल्प हा पर्यावरणीयदृष्ट्या संवेदनशील असून सदर खाजगी प्रकल्पास स्थानिक ग्रामस्थांचा तीव्र विरोध आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केलेली आहे काय,
- (४) असल्यास, याबाबत शासनाने पुढे कोणती कार्यवही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२३-०२-२०१८) : (१) हे अंशतः खरे आहे.

पालघर जिल्ह्यातील दुग्धप्रकल्प, दापचरी या प्रकल्पासाठी डहाणू व तलासरी तालुक्यातील आदिवासी व बिगर आदिवासी यांची मिळून एकूण २६७७ हेक्टर जमिन संपादित केली असून त्यातील २६३ हेक्टर जमिनीवर विस्थापित प्रकल्पग्रस्तांचे पुनर्वसन करण्यात आले आहे.

दुग्ध प्रकल्प दापचरी येथील २६७७ हेक्टर जमीनीमधील ४४७.२९ हेक्टर जमिन पशुसंवर्धन विभागाच्या विविध योजनांकरीता व ४६० हेक्टर जमीन महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळास औद्योगिक विकासाकरीता शासनाने दि.२४/११/२०१७ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये महसुल व विभागाकडे प्रत्यार्पित केली आहे.

जापनीज इंडस्ट्रीयल झोन उभारण्याविषयी कुठलाही पत्रव्यवहार अथवा सर्वेक्षणाचे काम या विभागामार्फत झालेले नाही.

(२) व (३) केंद्र शासनाच्या पर्यावरण व वन विभागाने दि.२४/०२/९९ च्या अधिसूचनेत डहाणू तालुक्यातील हे क्षेत्र जरी पर्यावरणीय दृष्ट्या संवेदनशील मध्ये येत असले तरी सदर ठिकाणी महामंडळास Green Category मधील Non polluting Industries, Zero discharge मधील काही उद्योगांना जसे Engineering, Textiles, I.T. अशा प्रयोजनासाठी भूखंड वाटप करणे शक्य होईल असे नमुद केले आहे.

ग्रामपंचायत वंकास, ग्रामपंचायत दापचरी येथील ग्रामस्थांचा व कष्टकरी संघटनेचा महाराष्ट्र औद्योगिक महामंडळाला प्रकल्पाची जमिन देण्यास विरोध आहे, हे खरे आहे.

तथापि परिसरातील जनतेचे हित औद्योगिक विकासाने साधले जाणार असल्याने प्रकल्प राबविणे आवश्यक ठरत असल्याने चौकशी करण्यात आली नाही. तसेच प्रकल्पाची जमीन कुठल्याही खाजगी प्रकल्पास देण्याचे प्रस्तावित नसल्याने याबाबत शासनाने चौकशी करण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाला निधी उपलब्ध होण्याबाबत

(३४) ९०२०४ (१९-०८-२०१७). श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे येथील संगम ब्रिज लगत असलेल्या पुणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात शिकाऊ वाहन विभागात दररोज अंदाजे ३०० विद्यार्थी व त्यांचे पालक शिकाऊ परवाना काढण्यासाठी येत असल्याने नागरिकांना अपुऱ्या सुविधा असल्याने मोठ्या प्रमाणावर गैरसोय होते, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, नागरिकांची होणारी गैरसोय लक्षात घेता सदर परवाना विभाग स्थलांतरित करण्यास येणार असल्याचे प्रस्तावित करण्यात आले, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, पुणे आर.टी.ओ. च्या मुख्य इमारतीच्या वर नवीन मजल्यावर बांधण्यासाठी सुमारे ५.५० कोटीचा प्रस्ताव शासनाकडे दीर्घ काळापासून प्रलंबित आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, येणाऱ्या नागरिकांना बसण्यासाठी पुरेसी जागा, पाणी, स्वच्छतागृह, पार्किंग व कर्मचाऱ्यांना सुसज्ज कार्यालय बांधण्यासाठी सदर इमारतीवर प्रस्तावित नवीन मजला बांधण्यास तत्काळ निधी उपलब्ध करून देणाबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०१-२०१८) : (१), (२) व (३) हे खरे नाही.

(४) प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, पुणे येथे दुसरा मजला बांधण्यासाठी रु.६.५५ कोटी इतक्या रकमेचे अंदाजपत्रकसहितचा प्रस्ताव ऑक्टोबर २०१७ मध्ये प्राप्त झाला असून सदर प्रस्ताव छाननीच्या कार्यवाहीखाली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पालघर जिल्हयातील मोखाडा या आदिवासी तालुक्यातील बसस्थानकाची झालेली दुरवस्था

(३५) ९१७५८ (१४-०८-२०१७). श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.वैभव पिचड (अकोले) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर जिल्हयातील मोखाडा या आदिवासी तालुक्यातील बसस्थानकाची अत्यंत दुरवस्था झाल्याने खेडोपाडयातून आलेल्या आदिवासी प्रवाश्यांची गैरसोय होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, बसस्थानकात असणाऱ्या गैरसोयीमुळे तेथील जनतेची तसेच स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी महामंडळ पालघर यांच्याकडे वारंवार तक्रारी करूनही कोणतीच कार्यवाही केली जात नाही, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती पालघर जिल्हयातील मोखाडा या आदिवासी तालुक्यातील बसस्थानकात सोयी-सुविधा देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहेत,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०१-०१-२०१८) : (१) व (२) नाही.

(३) पालघर जिल्हयातील मोखाडा या आदिवासी तालुक्यात बसस्थानक नसल्याने, तेथे प्रवाशी मार्ग निवारा बांधण्यात आहे, त्यामुळे प्रवाशांची गैरसोय होत नाही. सदर मार्गनिवाऱ्याची किरकोळ दुरुस्ती करणे आवश्यक असल्याने निवाऱ्याच्या दुरुस्ती व रंगरंगोटीच्या कामाचा कार्यादेश देण्यात आला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मुर्तिजापूर (जि.अकोला) राज्य परिवहन डेपोला मान्यता देण्याबाबत
तसेच आगाराचे स्थानांतरण थांबविण्याबाबत**

(३६) ११८६३ (१६-०८-२०१७). **श्री.हरिष पिंपळे (मुर्तिजापूर) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुर्तिजापूर (जि.अकोला) या एस.टी. डेपोला १४ वर्षांचा कालावधी पूर्ण होऊनही अद्यापही या डेपोला मान्यता प्रदान करण्यात आल्या नसल्याचे माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच मुर्तिजापूर (जि.अकोला) राज्य परिवहन आगाराचे स्थानांतरण थांबविण्याबाबत मा. परिवहन मंत्री, यांना स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी दिनांक १६ जून, २०१७ रोजी च्या सुमारास एक लेखी निवेदन दिले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, डेपोला मान्यता देण्याबाबत तसेच आगाराचे स्थानांतरण थांबविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१४-०२-२०१८) : (१) मुर्तिजापूर डेपो २००३ पासून शेगांव आगाराच्या धर्तीवर इतर विभागातील काही कर्मचाऱ्यांची नेमणूक करून कार्यान्वित करण्यात आलेला आहे.

(२) नाही.

(३) राज्य परिवहन मुर्तिजापूर आगारांतर्गत २३ नियतांद्वारे एकूण १७७ फेऱ्या चालविण्यात येत आहेत. त्याचप्रमाणे रात्रवस्तीच्या एकूण १६ फेऱ्या आहेत व इतर विभागांच्या एकूण २९५ फेऱ्या ये-जा करतात. प्रवाशांकरिता स्वच्छतागृह, पाणपोई व आगारामध्ये ८ वाणिज्य आस्थापना कार्यरत आहेत, अशा मुलभूत सुविधा पुरविण्यात आल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

कोल्हापूर जिल्ह्यातील एस.टी पिक अप शेड गायब होत चालले असलेबाबत

(३७) १२०१७ (१६-०८-२०१७). श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कोल्हापूर जिल्ह्यात शासनाने प्रवाशांना उन, वारा, पाऊस यापासून संरक्षण करण्यासाठी सुमारे २२८ एस.टी पिक अप शेड उभारली आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, प्रवाशांसाठी उभारलेली एस.टी पिक अप शेड गायब होत असल्यामुळे तसेच अतिक्रमणामध्ये गायब होत असल्याने प्रवाशांना अन्य ठिकाणी आसरा घ्यावा लागत असून प्रवाशांची गैरसोय होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शासन कोल्हापूर जिल्ह्यातील गायब होत चाललेल्या एस.टी पिक अप शेड वाचविण्यासाठी कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) होय.

- (२) व (३) राज्यात सुमारे ३००० ठिकाणच्या मार्गनिवाऱ्यांची पुर्नबांधणी करणे प्रस्तावित असून त्यासाठी जाहीरातींचे हक्क देऊन उद्योजकांकडून सदरील मार्गनिवारे महामंडळास विनामूल्य बांधून घेणे प्रस्तावित आहे. राज्यात सर्वत्र एकाच प्रकारचे मार्गनिवारे असावेत यासाठी महामंडळस्तरावर त्याचा आराखडा निश्चित करण्यात आलेला आहे. त्याप्रमाणे उद्योजकांकडून निविदा पध्दतीने देकार मागविण्यात येत आहेत.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील परिवहन उपक्रमांनी वसूल केलेल्या प्रवाशी कर व बालपोषण अधिभाराचे पैसे शासनाकडे जमा केले नसल्याबाबत

(३८) १५५८८ (२७-१२-२०१७). श्री.मंगलप्रभात लोढा (मलबार हिल), श्री.सुभाष भोईर (कल्याण ग्रामीण), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), डॉ.भारती लव्हेकर (वर्सावा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबई, ठाणे, कल्याण-डोंबिवली, नवी मुंबई, कोल्हापूर, पुणे आणि नागपूर अशा सात महापालिकेच्या परिवहन उपक्रमांमार्फत प्रवाशांकडून प्रत्येक तिकिटासाठी प्रवाशी कर व बालपोषण अधिभार असा १५ पैसे अधिभार वसूल केला जातो, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, मागील पंधरा वर्षात उपरोक्त सातही परिवहन उपक्रमांनी वसूल केलेल्या प्रवाशी कर व बालपोषण अधिभाराचे पैसे शासनाकडे जमा केले नाहीत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या थकीत रक्कमेवर १७० कोटी ८२ लाख रुपयांचा दंड व्याज लागले असून ही रक्कम ८६४ कोटी रुपये झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उपरोक्त अधिभाराचे पैसे शासनाकडे जमा न होण्याची कारणे काय आहेत व शासनाने सदरहू पैसे वसूल करण्यासाठी कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०८-०२-२०१८) : (१) महानगरपालिका हद्दीतील टप्पा प्रवासी वाहातुकीवर महानगरपालिका हद्दीत तिकीटदराच्या ३.५% तर हद्दीबाहेर तिकीटदराच्या १७.५% दराने प्रवासी कर आकारला जातो तर २ रुपयापर्यंतच्या तिकीटावर १० पैसे व २ रुपयापेक्षा जास्त दराच्या तिकीटावर १५ पैसे दराने बालपोषण अधिभार आकारला जातो.

(२) अंशतः हे खरे आहे.

(३) होय.

७ महानगरपालिका परिवहन सेवेकडून एकूण रुपये ६६१.६९ कोटीचा प्रवासी कर व रुपये २५९.२९ कोटी इतका बालपोषण अधिभार थकबाकी याप्रमाणे एकूण रुपये ९२०.९८ कोटी थकबाकी व्याजासह देय आहे.

(४) शहर परिवहन सेवेने कळविल्याप्रमाणे सदर सेवा तोट्यात चालत असल्याने थकबाकी झाली आहे. थकबाकी वसूलीसाठी महसूल वसूली प्रमाणपत्र (RRC) संबंधित जिल्हाधिकारी यांना पाठविण्यात आली आहेत.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

औंढा नागनाथ (जि.नाशिक) येथील औंढा नागनाथ ते वसमत या दोन तालुक्यास जोडणाऱ्या राज्य महामार्गावरील शाळा व महाविद्यालयाच्या वेळेनुसार मानवी बससेवा सुरु करण्याबाबत

(३९) १६९९७ (२९-१२-२०१७). डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) औंढा नागनाथ (जि.नाशिक) येथील औंढा नागनाथ ते वसमत या दोन तालुक्यास जोडणाऱ्या राज्य महामार्गावरील मानविकास बस अपुऱ्या फेऱ्यांमुळे विद्यार्थ्यांना खासगी वाहनांतून प्रवास करावा लागत असतो हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, त्यानुसार येथील विद्यार्थ्यांची गैरसोय लक्षात घेता शाळा व महाविद्यालयाच्या वेळेनुसार मानवी बस सेवांच्या फेऱ्यात वाढ करून बससेवा सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१४-०२-२०१८) : (१) नाही.

(२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे औंढा नागनाथ तालुक्यातील विविध मार्गावर विद्यार्थीनींना त्यांच्या शाळा व महाविद्यालयाच्या वेळेवर ने-आण करण्यासाठी मानव विकास योजनेअंतर्गत ७ बसेस चालविल्या जातात.

वसमत तालुका मानव विकास योजनेतून वगळलेला आहे. परंतू वसमत आगारातून वसमत ते आँडा या मार्गावर सकाळी ०६.०० ते सायं.०६.०० वाजेपर्यंत शटल सेवेच्या एकूण ३२ फेऱ्या महामंडळाद्वारे चालू आहेत. त्यामुळे विद्यार्थ्यांची गैरसोय झालेली नाही.
(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

उमरी (जि.नांदेड) बसस्थानक परिसरात भरधाव बसने धडक दिल्याने बालिकेचा झालेला मृत्यू

(४०) ९८१८५ (२४-११-२०१७). श्री.वसंतराव चव्हाण (नायगांव), श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर), श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.नसीम खान (चांदिवली), श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अमर काळे (आर्वी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) उमरी (जि.नांदेड) बसस्थानक परिसरात भरधाव जात असलेल्या बसने धडक दिल्याने कु. शहनाज शेख करीम या बालिकेचा दिनांक २१ सप्टेंबर, २०१७ रोजी वा त्या सुमारास सायंकाळी मृत्यू झाला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने चौकशी करून सदर बसचालकावर कारवाई करण्यासोबतच सदर मृत बालिकेच्या कुटुंबियाला मुख्यमंत्री सहाय्यता निधीतून आर्थिक मदत देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) होय.

- (२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या नांदेड विभागामार्फत सदर अपघातास जबाबदार असणाऱ्या बसचालकास राज्य परिवहन महामंडळाच्या सेवेतून निलंबित करून पुढील कारवाई करण्यात येत आहे. तसेच, महामंडळामार्फत राबविण्यात येणाऱ्या हिंदुहृदय सम्राट शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे अपघात सहाय्यता निधी अंतर्गत मृत बालिकेच्या कुटुंबियांना दि.२०.११.२०१७ रोजी एकूण रु.१०,००,०००/- अंतिम नुकसान भरपाई देण्यात आली आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

वाशिम एसटी आगारातील एसटी बस वेळेवर सुटत नसल्याबाबत

(४१) ९९४९६ (२७-१२-२०१७). श्री.अमित झनक (रिसोड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) वाशिम एसटी आगारातील सुटणाऱ्या एसटी बस नेहमीच वेळेवर सुटत नसल्यामुळे प्रवाशांना नाहक त्रास सहन करावा लागत असल्याचे माहे ऑगस्ट-सप्टेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,
(३) असल्यास, चौकशीअंती विलंबानी सुटणाऱ्या एसटीबस वेळेवर व नियमित सोडण्याबाबत तसेच या प्रकरणी दुर्लक्ष करणाऱ्या दोषींवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१४-०२-२०१८) : (१) नाही.

- (२) व (३) राज्य परिवहन महांडळाद्वारे वाशिम आगारातून सुटणाऱ्या बसफेऱ्यांची नियमितता तपासली असता, ऑगस्ट, २०१७ मध्ये ९९.९१ टक्के व सप्टेंबर, २०१७ मध्ये ९९.७४ टक्के बसफेऱ्या नियमित वेळेवर सुटत असल्याचे निदर्शनास आले आहे. तसेच, सर्व बसेस नियोजित वेळेवर सुटतील याची दक्षता घेण्याबाबत आगारातील संबंधितांना सूचना देण्यात आलेल्या आहेत.
(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

अमरावती विभागात दुष्काळ जाहीर करून दुष्काळी उपाययोजना लागू करण्याबाबत (४२) ९९८७७ (२९-१२-२०१७). अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) शासनाने अमरावती विभागातील बरीच पिकांची हंगामी नजर पिक पैसेवारी दिनांक ३० सप्टेंबर, २०१७ रोजी प्रसिध्द करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, या हंगामी नजर पिक पैसेवारीनुसार अमरावती विभागात यंदा दुष्काळग्रस्त परिस्थिती नसल्याचे दिसून येत आहे, हे ही खरे आहे काय,
(३) असल्यास, मात्र संपूर्ण विदर्भात वेळेवर पाऊन न झाल्यामुळे अनेक भागात सुरवातील पेरणी देखील झाली नाही, हे ही खरे आहे काय
(४) असल्यास, यामुळे शासनाने प्रशासनाच्या अहवालावर विसंबून न रहाता वस्तुस्थिती तपासून येथे दुष्काळ जाहीर करून दुष्काळी उपाययोजना लागू करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे
(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२०-०२-२०१८) : (१) व (२) हे खरे आहे.

- (३) अंशतः खरे आहे.
(४) दुष्काळ व्यवस्थापन संहिता २०१६ व महसुल व वन विभाग शासन निर्णय दिनांक ७ ऑक्टोबर, २०१७ मध्ये विहित केलेले निकष तसेच हंगामी नजर पिक पैसेवारीनुसार दुष्काळाचे मुल्यांकन करून खरीप २०१७ च्या हंगामातील परिस्थितीच्या आधारे राज्यातील गोंदिया जिल्ह्यातील गोंदिया, तिरोडा, गोरेगांव या तीन तालुक्यांमध्ये मध्यम स्वरूपाचा दुष्काळ जाहीर करून त्यानुषंगाने विविध उपाययोजना करण्यात आल्या आहेत.
(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे शहरात स्वारगेट एस.टी. स्थानकातील स्वच्छतागृहाच्या वापरासाठी महिलांकडे करण्यात येत असलेल्या पैशांच्या मागणीबाबत

(४३) १०००५७ (२९-१२-२०१७). प्रा.(श्रीमती) मेधा कुलकर्णी (कोथरुड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे शहरात महिला स्वच्छतागृहांची संख्या कमी असताना शहरातील प्रमुख एस.टी. स्थानकातील महिला स्वच्छतागृहाच्या वापरासाठी महिलांकडे पैशांची मागणी केली जात असल्याचे माहे सप्टेंबर २०१७ वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर स्वच्छतागृहावर निःशुल्क अशी पाटी लावली असताना सुद्धा स्वच्छतागृहामध्ये वापर करण्याअगोदरच महिलांकडे आगाऊ पैशांची मागणी केली जाते, पैसे न दिल्यास वापरण्यास मनाई करण्यात येते, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीअंती संबंधित दोषींवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) व (२) होय.

- (३) व (४) वरीलप्रमाणे पैसे घेणाऱ्या संबंधित स्वच्छतागृह चालकावर दंडात्मक कारवाई करण्यात येऊन पैसे न घेणेबाबत ताकीद देण्यात आली आहे.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

कोल्हापूर जिल्ह्यातील बारा मुख्य बसस्थानकांतील स्वच्छतागृहाचा ठेका सुलभ इंटरनॅशनल कंपनीकडे दिला असून कंपनी मनमानीपणे करीत असलेली वसूली

(४४) १००१६४ (२९-१२-२०१७). श्री.प्रकाश सुर्वे (मागाठाणे) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कोल्हापूर जिल्ह्यातील बारा मुख्य बसस्थानकांतील स्वच्छतागृहाचा ठेका सुलभ इंटरनॅशनल कंपनीकडे दिला असून ही कंपनी मनमानीपणे वसूली करीत असल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती संबंधित कंपनीवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१), (२) व (३) कोल्हापूर, इचलकरंजी, नृसिंहवाडी व मलकापूर या ४ बसस्थानकातील प्रसाधनगृहे सुलभ इंटरनेशनल या संस्थेकडे पैसे भरा व वापरा या तत्वावर चालविण्यास देण्यात आली आहेत. यापैकी कोल्हापूर बसस्थानकावरील प्रसाधनगृहामध्ये नियमापेक्षा जास्त पैसे वसूल करित असल्याचे आढळून आले, त्यामुळे सदर संस्थेस करारातील अटीनुसार सुधारणा करणेबाबत विभाग नियंत्रक, राज्य परिवहन कोल्हापूर यांनी नोटीस बजावली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

कुरुंदा, (ता.वसमत, जि.हिंगोली) येथे अतिवृष्टीमुळे (ढगफुटी) शेतकऱ्यांच्या झालेल्या नुकसानाची भरपाई तातडीने मिळण्याबाबत

(४५) १००५७७ (२९-१२-२०१७). श्री.जयप्रकाश मुंदडा (बसमत) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कुरुंदा, (ता.वसमत, जि.हिंगोली) येथे दिनांक ३० जून, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास अतिवृष्टीमुळे (ढगफुटी) शेतकऱ्यांचे अतोनात नुकसान झाले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, अतिवृष्टीने झालेल्या आपदग्रस्त शेतकऱ्यांच्या नुकसानीची चौकशी पूर्ण झालेली असूनसुद्धा अद्यापपर्यंत शेतकऱ्यांना शासनाकडून कोणत्याही प्रकारची आर्थिक मदत मिळालेली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती सदरहू शेतकऱ्यांना तातडीने मदत मिळण्याबाबत शासनाने काय उपाययोजना केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२६-०२-२०१८) : (१), (२) व (३) हिंगोली जिल्ह्यातील वसमत तालुक्यातील मौजे कुरुंदा व परिसरात दिनांक २९ व ३० जून २०१६ रोजी झालेल्या अतिवृष्टीमुळे ८१२.८७ हेक्टर क्षेत्रावरील शेतीपिकांचे नुकसान झाले असल्याचे निदर्शनास आले आहे.

शासनपत्र दिनांक ०८.११.२०१७ अन्वये राज्यात माहे एप्रिल ते नोव्हेंबर २०१६ या कालावधीत अवेळी पाऊस,अतिवृष्टी व गारपीट यामुळे झालेल्या शेतीपिक/ फळपिकांच्या नुकसानीकरीता बाधित शेतकऱ्यांना नुकसानभरपाई देण्यासाठी आवश्यक निधीचे प्रस्ताव शासनास सादर करण्याबाबत क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांना सूचना देण्यात आल्या आहेत. सदर प्रस्ताव क्षेत्रिय स्तरावरील सर्व विभागांकडून प्राप्त होताच कार्यवाही करण्याचे प्रस्तावित आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील सिकलसेलच्या रुग्णांना एस.टी.मध्ये मदतनीस प्रवास सवलत देण्याबाबत

(४६) १०२१४८ (२९-१२-२०१७). श्री.चरण वाघमारे (तुमसर), श्री.विजय रहांगडाले (तिरोडा), श्री.रामचंद्र अवसरे (भंडारा), श्री.कृष्णा गजबे (आरमोरी), श्री.राजेश काशीवार (साकोली) :

सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सिकलसेलच्या रुग्णांना एस.टी.मध्ये मदतनीस सोबत सवलतीने प्रवास करण्यासाठी शासनाने अनुदान उपलब्ध करून दिल्यावरही प्रत्यक्षात एस.टी.मध्ये प्रवास सवलत मिळत नसल्याचे निवेदन लोकप्रतिनिधींनी दिनांक १३ सप्टेंबर, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास दिले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती सिकलसेलच्या रुग्णांना एस.टी.मध्ये प्रवास सवलत देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) होय.

(२) व (३) सार्वजनिक आरोग्य विभागाच्या दि.१३.०३.२०१५ च्या शासन निर्णयान्वये सिकलसेल ग्रस्त रुग्णांना एका मदतनीसासह प्रवास सवलत अनुज्ञेय करण्यात आली आहे, त्यानुसार सदर योजनेतील अनुसूचित जाती प्रवर्गातील लाभार्थ्यांसाठी सामाजिक न्याय व विशेष सहाय्य विभागामार्फत अनुसूचित जमाती प्रवर्गातील लाभार्थ्यांसाठी आदिवासी विभागामार्फत व उर्वरित सर्व साधारण प्रवर्गातील लाभार्थ्यांसाठी सार्वजनिक आरोग्य विभागामार्फत महामंडळास निधी उपलब्ध करून देण्याबाबत वरील शासन निर्णयात नमूद आहे.

राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे विविध सामाजिक घटकांना राज्य परिवहन प्रवासभाड्यात सवलत देण्यात येते. यामध्ये सवलतधारक प्रवाशांना वेगवेगळ्या जातीनिहाय ओळखपत्रे तसेच जात प्रवर्गनिहाय सवलतीची वेगवेगळी तिकीट दिले जात नाही. त्यामुळे महामंडळाच्या स्तरावर जाती प्रवर्गनिहाय प्रवासभाडे सवलतीच्या नोंदी स्वतंत्ररित्या ठेवणे शक्य नसल्याने वरील सवलतीची तरतूद एकाच विभागाकडून करण्याबाबत सार्वजनिक आरोग्य विभागास कळविण्यात आले असून त्याबाबत अदयापर्यंत सार्वजनिक आरोग्य विभागामार्फत कोणतेही निर्देश प्राप्त झाले नसल्याने, सदरची सवलत राज्य परिवहन महामंडळातर्फे लागू करण्यात आलेली नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेसचा द्रुतगती महामार्गावरील लोणावळा येथील एन.एच. ४ आणि सेंटर पॉइंट येथील हॉटेलचा बस थांबा रद्द करण्याबाबत

(४७) १०३२२० (२७-१२-२०१७). प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेस द्रुतगती महामार्गावर हॉटेल असताना द्रुतगती महामार्ग सोडून लोणावळा येथील एन.एच. ४ आणि सेंटर पॉईंट येथील हॉटेलला बस थांबा दिल्यामुळे या बसेसला हॉटेलच्या ठिकाणी जाण्यासाठी प्रवाशांचा जीव धोक्यात घालून या हॉटेलवर जावे लागत असल्याने प्रवाशांचा सुरक्षितेचा प्रश्न निर्माण झाला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाचा पेट्रोल व डिझेलच्या नाहक खर्चामुळे अंदाजे २ कोटी रुपयांपेक्षा जादा रकमेचे नुकसान होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत चौकशी करून राज्य परिवहन महामंडळाचे नुकसान रोखण्यासाठी व प्रवाशांच्या सुरक्षेसाठी उक्त ठिकाणचा बस थांबा रद्द करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) व (२) नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

अकोले (जि.अहमदनगर) येथील आगारातील एसटी महामंडळाच्या कर्मचारी संपात सहभागी झालेल्या एका वाहकाचा हृदयविकाराने झालेला मृत्यू

(४८) १०३३५७ (२९-१२-२०१७). श्री.बाळासाहेब थोरात (संगमनेर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अकोले (जि.अहमदनगर) येथील आगारातील एसटी महामंडळाच्या कर्मचारी संपात सहभागी झालेल्या एका वाहकाचा मा.परिवहन मंत्र्यांनी निलंबनाचे केलेल्या वक्तव्यामुळे हृदयविकाराचा झटका येवून मृत्यू झाल्याची घटना माहे आक्टोबर २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या प्रकरणाची चौकशी करण्यात आली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती संपकाळात मृत्य पावलेल्या वाहकांच्या कुटूंबाला शासनाने कोणती आर्थिक मदत केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१) नाही.

(२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळातील कर्मचाऱ्यांद्वारे करण्यात आलेल्या संपकाळातील दि.१८.१०.२०१७ रोजी संपात सहभागी झालेले दिवंगत वाहक कै.एकनाथ वाकचौरे हे सकाळी ११.३० वा. स्थानकावरून जेवणाकरीता घरी गेले होते. जेवण झाल्यानंतर घरी अस्वस्थ वाटल्याने त्यांना हॉस्पिटलमध्ये दाखल करण्यात आले, परंतु तपासणी चालू असताना त्यांना हृदयविकाराचा झटका आल्याने त्यांचे निधन झाले आहे.

राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे सदर मृत वाहकाच्या अंत्यविधीकरिता रु.५०००/- तातडीची मदत देण्यात आलेली आहे. तसेच, त्यांचे सेवाकाळातील उपदान, भविष्यनिर्वाह निधी, कर्मचारी कुटूंब कल्याण योजना व रजेचे वेतन इत्यादीद्वारे देय रक्कमा वारसदाराला देण्याबाबतची कार्यवाही सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

जुनपाणी, कुंझर, घोडेगाव, रताळे, सायगव्हाण, धामणगाव, आडळसे, मुंदखेडा (ता.चाळीसगाव, जि.जळगाव) या गावांच्या रस्त्यांच्या दुरवस्थेमुळे बससेवा बंद न करण्याबाबत

(४९) १०३५९५ (२९-१२-२०१७). श्री.उन्मेश पाटील (चाळीसगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जुनपाणी, कुंझर, घोडेगाव, रताळे, सायगव्हाण, धामणगाव, आडळसे, मुंदखेडा (ता.चाळीसगाव, जि.जळगाव) तील १५ गावांच्या रस्त्यांच्या दुरवस्थेमुळे बसेसचे टायर खराब होणे, स्टेअरिंग तुटणे, क्लच प्लेट निकामी होणे, गिअर बॉक्समध्ये बिघाड, इंजिनमध्ये बिघाड, टायर पंकचर होणे असे अनेक प्रकार वाढल्याने येथील बससेवा बंद करण्यात येणार असल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, जर रस्ते बसेस चालवण्यायोग्य नसतील तर आगाराच्या इंधन खर्चात आणि बसेसच्या देखभाल, दुरुस्ती खर्चात वाढ होते हेही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती वरील गावांच्या रस्त्यांच्या दुरवस्थेमुळे बससेवा बंद न करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०९-०२-२०१८) : (१) नाही.

(२) होय.

चाळीसगाव आगारास गतवर्षीच्या तुलनेत चालू वर्षी ९४५८ लिटर डिझेल जास्त प्रमाणात लागले आहे. त्यामुळे चाळीसगाव आगाराच्या इंधन खर्चात वाढ झाली आहे. १५ गावांच्या खराब रस्त्यावर चालणाऱ्या २१ बसेससाठी १३९ वेगवेगळ्या कामांसाठी दुरुस्ती व देखभालीवर खर्च करण्यात आलेला आहे.

(३) व (४) सद्यस्थितीत प्रवाशांची व विद्यार्थ्यांची गैरसोय होऊ नये यादृष्टीने सदर गावांची बससेवा सुरु ठेवण्यात आली असून, खराब रस्त्यांच्या दुरुस्तीबाबत संबंधित ग्रामपंचायतींना महामंडळाद्वारे पत्रव्यवहार करून सूचना देण्यात आलेल्या आहेत.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**एस.टी. महामंडळाच्या शटल व विनावाहक सेवेतील फेऱ्यांच्या सरासरी तोट्याची रक्कम
अधिकाऱ्यांच्या वेतनातून वसूल करण्याचा निर्णयाबाबत**

(५०) १०३९९२ (२९-१२-२०१७). श्री.संतोष दानवे (भोकरदन), श्री.नारायण कुचे (बदनापूर) :

सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) एस.टी. महामंडळाच्या शटल व विनावाहक सेवेतील फेऱ्यांच्या सरासरी तोट्याची रक्कम एस.टी.महामंडळातील तीन वरिष्ठ अधिकाऱ्यांच्या वेतनातून अनुक्रमे ५०, ३० आणि २० टक्के वसूल करण्याचा निर्णय माहे ऑक्टोबर, २०१७ मध्ये घेण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू तोट्याची रक्कम अधिकाऱ्यांच्या वेतनातून वसूल करण्याच्या निर्णयास अधिकाऱ्यांनी विरोध केला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीअंती सदरहू तोट्याची रक्कम अधिकाऱ्यांच्या वेतनातून वसूल करण्यात येऊ नये याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२०-०१-२०१८) : (१), (२), (३) व (४) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे चालविण्यात येणाऱ्या शटल वाहतूक व विनावाहक वाहतूकीस प्रवाशांकडून चांगला प्रतिसाद मिळत आहे. सदरहू सेवा वक्तशीर व नियमितपणे चालनात आणून प्रवाशांची गैरसोय होवू नये यासाठी महामंडळाच्या वाहतूक खात्याने दिनांक १६.१०.२०१७ रोजीच्या पत्राद्वारे संबंधितांना सूचना दिलेल्या आहेत. सद्यस्थितीत राज्य परिवहन महामंडळातील कोणत्याही अधिकारी अथवा पर्यवेक्षकीय कर्मचारी यांच्या वेतनातून कसलीही कपात/वसूली करण्यात आलेली नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.